

BẢN TIN CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH

Số 30/2020



BAN CHỈ ĐẠO CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH
TỈNH QUẢNG NAM



Chỉ đạo, điều hành của Chính phủ, Thủ tướng
Chính phủ nổi bật tuần từ 20-24/7

02



HĐND TPHCM bắt đầu đợt giám sát cải cách
hành chính và thực hiện chính sách đặc thù

16



Tinh gọn bộ máy, hoạt động hiệu quả

33



Ngấm về con số 170 và 11.000

40

CHỈ ĐẠO NỘI DUNG:

Ông Trần Anh Tuấn
Giám đốc Sở Nội vụ
Ủy viên Ban Chỉ đạo CCHC
tỉnh Quảng Nam

BIÊN TẬP VÀ TRÌNH BÀY:

Phòng Cải cách hành chính,
Sở Nội vụ

ĐỊA CHỈ:

Số 268 Trưng Nữ Vương,
TP Tam Kỳ, tỉnh Quảng Nam

Điện thoại: 02353.833.199

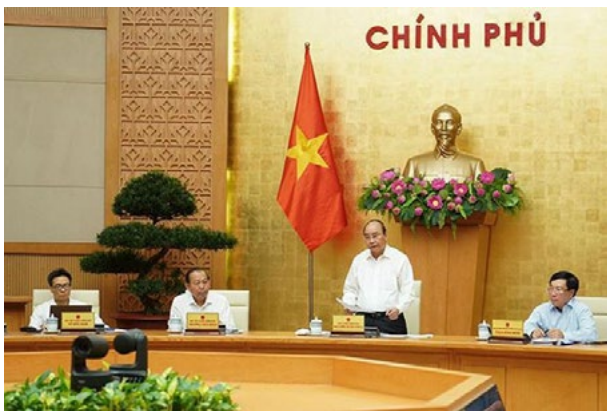
Email: cchcquangnam@gmail.com

Website: cchc.quangnam.gov.vn



1/ Chỉ đạo, điều hành của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ nổi bật tuần từ 20-24/7

Thủ tướng chỉ thị dừng nhập khẩu động vật hoang dã; không để xảy ra các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng; giáo viên được nghỉ hè 8 tuần; quy định thi tuyển phương án kiến trúc... là những thông tin chỉ đạo, điều hành của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ nổi bật tuần từ 20-24/7/2020.



Thủ tướng chỉ thị dừng nhập khẩu động vật hoang dã

Thủ tướng Chính phủ đã có chỉ thị về một số giải pháp cấp bách quản lý động vật hoang dã.

Chỉ thị nêu rõ, tình trạng săn, bắt, giết mổ, vận chuyển, kinh doanh, tiêu thụ bất hợp pháp các loài động vật hoang dã còn diễn biến phức tạp ở một số địa bàn, địa phương, dẫn tới gia tăng nguy cơ tuyệt chủng của

nhiều loài động vật hoang dã trong môi trường tự nhiên, ảnh hưởng tiêu cực đến cân bằng sinh thái, sức khỏe con người và uy tín của đất nước trên trường quốc tế; cùng với đó còn phát sinh rủi ro truyền nhiễm dịch bệnh sang người, gia súc, gia cầm. Để bảo đảm thực thi nghiêm pháp luật về quản lý động vật hoang dã, Thủ tướng Chính phủ chỉ thị dừng nhập khẩu động vật hoang dã còn sống hay đã chết, trứng, ấu trùng, bộ phận, dẫn xuất của các loài động vật hoang dã (trừ các loài thủy sản phục vụ sản xuất, chế biến làm thực phẩm, thức ăn chăn nuôi đã được công bố theo quy định của pháp luật; bộ phận của động vật hoang dã đã được chế biến, xử lý làm được liệu, làm nguyên liệu phục vụ sản xuất hoặc sản phẩm hoàn chỉnh) đến khi có chỉ đạo mới của Thủ tướng Chính phủ hoặc trường hợp đặc biệt được Thủ tướng Chính phủ cho phép.

Thủ tướng chỉ đạo: Không để xảy ra các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng

Thủ tướng Chính phủ có Công điện yêu cầu các cơ quan chức năng khắc phục hậu quả, không để xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt



ng nghiêm trọng trên đường bộ.

Thời gian qua liên tiếp xảy ra các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng làm chết và bị thương nhiều người. Để khắc hậu quả hậu quả các vụ tai nạn giao thông và không để xảy ra các vụ tai nạn giao thông tương tự, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu Bộ Công an có phương án tăng cường kiểm tra và xử lý vi phạm đối với xe chở khách, xe chở hàng hoạt động trong thời gian từ 21 giờ 00 phút ngày hôm trước đến 05 giờ ngày hôm sau; trường hợp phát hiện lái xe vi phạm nồng độ cồn hoặc chất ma túy thì làm việc với các cơ quan có liên quan để thực hiện tạm đình chỉ ngay hoạt động kinh doanh vận tải của nhà xe, chủ xe kinh doanh vận tải.

Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam tăng cường giám sát thông tin qua thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô, kịp thời cung cấp dữ liệu cho các lực lượng của ngành Công an và Sở Giao thông vận tải để xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với xe vi phạm; đồng thời tổ chức kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận

tải, đặc biệt tập trung vào các quy định bảo đảm an toàn giao thông đối với lái xe kinh doanh vận tải. Rà soát, bổ sung hệ thống biển cảnh báo nguy hiểm, hạn chế tốc độ, hướng dẫn lái xe an toàn... Huy động mọi nguồn lực để xử lý triệt để các điểm đen về tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đặc biệt là các đoạn đường đèo dốc, xử lý ngay sự cố sạt lở, hư hỏng đường do mưa lũ gây ra.

Giáo viên được nghỉ hè 8 tuần

Chính phủ đã ban hành Nghị định số 84/2020/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều của Luật Giáo dục. Theo đó, thời gian nghỉ hè hằng năm của giáo viên cơ sở giáo dục mầm non, cơ sở giáo dục phổ thông, trường chuyên biệt là 8 tuần, bao gồm cả nghỉ phép hằng năm.

Thời gian nghỉ hè hằng năm của giáo viên trường trung cấp và giảng viên trường cao đẳng là 6 tuần, bao gồm cả nghỉ phép hằng năm. Còn đối với giảng viên cơ sở giáo dục đại học thì thời gian nghỉ hè thực hiện theo quy chế tổ chức và hoạt động của cơ sở giáo dục đại học.

Quy định thi tuyển phương án kiến trúc



Chính phủ ban hành Nghị định 85/2020/NĐ-CP quy định chi tiết một số điều của Luật Kiến trúc, trong đó quy định thi tuyển phương án kiến trúc.

Theo đó, có hai hình thức thi tuyển là thi tuyển rộng rãi và thi tuyển hạn chế. Cụ thể, thi tuyển rộng rãi là hình thức tổ chức cuộc thi không hạn chế số lượng tổ chức, cá nhân trong nước, nước ngoài (nếu cần thiết) tham gia thi tuyển.

Thi tuyển hạn chế là hình thức tổ chức cuộc thi được áp dụng trong trường hợp chỉ có một số tổ chức, cá nhân tham gia thi tuyển (nhưng không dưới 3 tổ chức, cá nhân) đáp ứng được yêu cầu kỹ thuật hoặc tính đặc thù của công trình thi tuyển phương án kiến trúc.

Sửa quy định về đăng ký, xóa đăng ký tàu biển

Chính phủ ban hành Nghị định số 86/2020/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP ngày 27/12/2016 của Chính phủ về đăng ký, xóa đăng ký và mua, bán, đóng mới tàu biển.

Cụ thể, Nghị định số 86/2020/NĐ-CP sửa đổi, bổ sung khoản 2 Điều 1

của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP: Quy định về đăng ký, xóa đăng ký tàu biển tại Nghị định này cũng áp dụng đối với việc đăng ký, xóa đăng ký tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, kho chứa nổi, giàn di động và việc đăng ký phương tiện thủy nội địa cấp VR-SB trước đây đã đăng ký trong sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam.

Bên cạnh đó, Nghị định sửa đổi, bổ sung khoản 1 Điều 6 của Nghị định số 171/2016/NĐ-CP về sổ đăng ký tàu biển quốc gia. Theo đó, sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam được sử dụng để ghi lại các thông tin liên quan đến tàu biển, tàu biển công vụ, tàu ngầm, tàu lặn, kho chứa nổi, giàn di động đã được đăng ký hoặc xóa đăng ký theo quy định. Sổ đăng ký tàu biển quốc gia Việt Nam được lập dưới dạng sổ ghi chép trên giấy và cơ sở dữ liệu điện tử.

Quy định mã định danh điện tử của cơ quan, tổ chức phục vụ kết nối, chia sẻ dữ liệu

Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 20/2020/QĐ-TTg quy định về mã định danh điện tử của các cơ quan, tổ chức để phục vụ kết nối, chia sẻ dữ liệu với các hệ thống thông



tin, cơ sở dữ liệu của các bộ, ngành, địa phương.

Xử lý nguy cơ cháy, nổ các kho, nhà máy hóa chất trong thành phố

Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc chỉ đạo Bộ Công Thương phối hợp với các cơ quan, địa phương liên quan nghiên cứu, xử lý nguy cơ cháy, nổ các kho, nhà máy hóa chất trong thành phố.

Theo: chinhphu.vn

2/ Ngồi một chỗ nộp thuế trước bạ, đăng ký xe trực tuyến từ 15/8

Không phụ thuộc thời gian và địa giới hành chính, khi dịch vụ công thứ 1.000 được công bố trên Cổng Dịch vụ công quốc gia dự kiến vào ngày 15/8, người dân, doanh nghiệp có thể ngồi một chỗ để nộp thuế trước bạ, thực hiện đăng ký ô tô, xe máy trực tuyến.

Sáng 29/7, Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP Mai Tiến Dũng chủ trì cuộc họp với các bộ, cơ quan liên quan cùng đại diện Tập đoàn VNPT, Công ty TNHH VinFast, Công ty CP Ô tô Trường Hải Thaco, Công ty CP Hyundai Thành Công... về việc chuẩn bị tích hợp dịch vụ công trực

tuyến thứ 1.000 về đăng ký ô tô, xe máy trực tuyến trên Cổng Dịch vụ công quốc gia (DVCQG).

Khó nhưng cần triển khai để phục vụ người dân

Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP Mai Tiến Dũng cho biết dự kiến ngày 15/8, Thủ tướng Chính phủ sẽ dự lễ khai trương Hệ thống thông tin báo cáo quốc gia và Trung tâm thông tin, chỉ đạo điều hành của Chính phủ. Đây là sản phẩm rất ấn tượng của năm 2020. Thông qua đó, các báo cáo tháng, quý, 6 tháng... thay vì gửi văn bản giấy và cập nhật theo thời gian thì sẽ cập nhật tự động trên Hệ thống và Trung tâm này.



Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP Mai Tiến Dũng chủ trì cuộc họp - Ảnh: VGP/Gia Huy

Tại lễ khai trương, sẽ công bố dịch vụ công thứ 1.000 về đăng ký ô tô, xe máy trực tuyến và demo trải



nghiệm dịch vụ này trên thực tiễn. Người dân, doanh nghiệp có thể ngồi một chỗ đăng ký ô tô, xe máy, nộp thuế trước bạ... không phụ thuộc thời gian, không phụ thuộc địa giới hành chính. Lễ khai trương cũng công bố một số dịch vụ công khác tích hợp trên Cổng DVCQG như đóng Bảo hiểm Xã hội, Bảo hiểm Y tế, Bảo hiểm Thất nghiệp, Bảo hiểm Tai nạn nghề nghiệp-bệnh nghề nghiệp cho đơn vị sử dụng lao động...

Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP đánh giá cao sự tích cực của các bộ, cơ quan và 3 nhà sản xuất ô tô trong nước bởi dịch vụ công đăng ký ô tô, xe máy trực tuyến liên quan đến nhiều cơ quan từ cơ quan công an, đăng kiểm, thuế, hải quan... để liên thông đăng ký ô tô, xe máy và cấp biển qua Cổng DVCQG. Đây cũng là mong mỏi rất lớn của người dân, doanh nghiệp khi dịch vụ này được triển khai.

Nhấn mạnh dịch vụ công trực tuyến đăng ký ô tô, xe máy là dịch vụ rất quan trọng và rất khó bởi lần đầu tiên triển khai và phải cấu trúc lại quy trình, tuy nhiên, Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP nhấn mạnh khi DVC này được vận hành chính là sản

phẩm thay đổi tư duy, cách quản lý, là hành động cụ thể phục vụ người dân, doanh nghiệp theo đúng tinh thần chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.



Thí điểm tại Hà Nội, TP HCM

Báo cáo tại cuộc họp, đối với cấp đăng ký, biển số xe điện tử, ông Ngô Hải Phan, Cục trưởng Cục Kiểm soát TTHC (VPCP) cho biết đơn vị đã phối hợp với Cục Cảnh sát giao thông, Tổng cục Thuế, Tổng cục Hải quan, Cục Đăng kiểm, VNPT... để trao đổi giải pháp triển khai dịch vụ cấp đăng ký, biển số xe điện tử trên Cổng DVCQG.

Về lộ trình triển khai cấp đăng ký, biển số xe điện tử, Cục Cảnh sát giao thông đề nghị triển khai thí điểm đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước tại TP. Hà Nội và THCM. Trên cơ sở thực hiện thí điểm sẽ mở rộng ra toàn quốc và với các loại xe sản xuất, lắp ráp trong nước, nhập khẩu chưa qua



sử dụng.

Các đơn vị cũng trao đổi về chia sẻ thông tin giữa các cơ quan để triển khai thực hiện cấp đăng ký, biển số xe điện tử như: Cơ quan thuế về chứng từ nộp lệ phí trước bạ; cơ quan đăng kiểm về thông tin xe và phiếu kiểm tra chất lượng xuất xưởng; cơ quan hải quan về tờ khai nguồn gốc xe... Trao đổi về việc tái cấu trúc quy trình để bảo đảm tạo thuận lợi, cắt giảm, đơn giản hóa thủ tục hành chính cho người dân, doanh nghiệp.

Để bảo đảm việc triển khai hiệu quả, đáp ứng yêu cầu cải cách, Cục Kiểm soát TTHC đề xuất từ 15/8 triển khai thực hiện thí điểm cấp đăng ký, biển số xe điện tử đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước tại TP.Hà Nội và TPHCM. Từ tháng 11/2020, triển khai toàn quốc việc thực hiện cấp đăng ký, biển số xe đối với xe sản xuất, lắp ráp trong nước và xe nhập khẩu chưa qua sử dụng.

Bên cạnh đó, đề nghị Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đăng kiểm, Tổng cục Thuế hoàn thành các giải pháp kỹ thuật để thực hiện tích hợp, chia sẻ thông tin, dữ liệu phục vụ cấp đăng ký, biển số xe điện tử; Cục Cảnh

sát giao thông xây dựng, hoàn thiện hệ thống đăng ký xe để triển khai dịch vụ công trực tuyến (tại Hà Nội, TPHCM), đồng thời phối hợp chặt chẽ với Văn phòng Chính phủ để tích hợp, cung cấp trên Cổng DVCQG.

Tại cuộc họp, đại diện các cơ quan như Cục Cảnh sát giao thông, Tổng cục Thuế, Cục Đăng kiểm, Tổng cục Hải quan... cho biết việc đưa dịch vụ công đăng ký ô tô, xe máy trực tuyến vào vận hành là hoàn toàn phù hợp, với dự kiến ngày 15/8 bắt đầu triển khai DVC, các đơn vị sẽ quyết liệt thực hiện đúng thời hạn.

Thiếu tướng Lê Xuân Đức, Phó Cục trưởng Cục Cảnh sát giao thông đường bộ cho biết với trách nhiệm được Chính phủ giao, đơn vị đã có kế hoạch, chương trình cụ thể để cùng phối hợp với các cơ quan triển khai dịch vụ công này.

Theo Thiếu tướng Lê Xuân Đức, đơn vị đã cùng các cơ quan liên quan phối hợp để tháo gỡ những hạn chế được xác định tại cuộc họp trước đây: Đối với việc công nhận hồ sơ điện tử đã được có văn bản pháp lý khi Thông tư 58 về quy trình quản lý xe có hiệu lực từ 1/8; thứ hai là đối



với 13 trường thông tin, Cục đã phối hợp với các đơn vị để đánh giá, thống nhất, xây dựng trường dữ liệu thông tin dùng chung.

Đối với bấm biển số số tự động có mục tiêu để người dân không phải đến cơ quan bấm số, nhưng do tính chất bảo mật thì hiện nay các đơn vị đang phối hợp nghiên cứu theo cách thức phù hợp đáp ứng nguyện vọng người dân. Với việc nghiên cứu trả biển số qua bưu chính công ích cũng đang được các cơ quan phối hợp để triển khai cụ thể.

Đại diện các doanh nghiệp HuynDai Thành Công, Thaco, VinFast hoàn toàn đồng ý với chủ trương của Chính phủ, nhất trí về việc triển khai dịch vụ công đăng ký ô tô, xe máy trực tuyến và mong dịch vụ công này được đẩy nhanh triển khai bởi sẽ tiết kiệm chi phí cho DN và người dân. Các đơn vị cũng thống nhất cung cấp 13 trường thông tin, tuy nhiên, cần phương án kết nối và bảo mật thông tin, còn cơ sở dữ liệu đã có sẵn.

Bộ trưởng, Chủ nhiệm VPCP Mai Tiến Dũng đề nghị các bộ, cơ quan liên quan cùng 3 nhà sản xuất,

lắp ráp ô tô trong nước tiếp tục phối hợp chặt chẽ để từ ngày 15/8 tích hợp dịch vụ công thứ 1.000 về đăng ký ô tô, xe máy trực tuyến trên Cổng DVCQG và thực hiện thí điểm cấp đăng ký, biển số xe điện tử đối với ô tô sản xuất, lắp ráp trong nước tại TP. Hà Nội và TPHCM.

Trong tháng 7/2020, Cổng DVCQG cũng đã xử lý 3.316 giao dịch thanh toán trực tuyến phí, lệ phí, đóng bảo hiểm xã hội tự nguyện, gia hạn thẻ bảo hiểm y tế và thu phạt giao thông.

Theo: chinhphu.vn

3/ Cải cách hành chính phải thực chất và nâng cao thứ hạng

Đó là nhấn mạnh của Thứ trưởng Bộ TT&TT Phạm Anh Tuấn tại Hội nghị tổng kết công tác cải cách hành chính (CCHC) giai đoạn 2011-2020 và tập huấn công tác CCHC năm 2020 của Bộ Thông tin và Truyền thông diễn ra sáng nay (30/7) tại Hải Phòng. Tham dự Hội nghị có ông Đỗ Quý Tiến, Phó Vụ trưởng Vụ Cải cách hành chính, Bộ Nội vụ; các diễn giả cùng đại diện lãnh đạo, cán bộ công chức, viên



chức các đơn vị thuộc Bộ TT&TT.

Nhìn nhận lại công tác CCHC giai đoạn 10 năm qua, Thứ trưởng Phạm Anh Tuấn cho rằng công tác CCHC nhà nước nói chung cũng như công tác CCHC của Bộ Thông tin và Truyền thông nói riêng đã có nhiều chuyển biến tích cực trên cả 06 lĩnh vực, bao gồm: Cải cách thể chế; cải cách thủ tục hành chính; cải cách bộ máy hành chính nhà nước; xây dựng, nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức; cải cách tài chính công; hiện đại hóa hành chính. Trong đó, cải cách thủ tục hành chính và hiện đại hóa hành chính là những lĩnh vực có chuyển biến mạnh mẽ nhất, góp phần thay đổi mối quan hệ giữa cơ quan nhà nước và tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp, hướng tới một nền hành chính phục vụ, hiện đại, lấy người dân và doanh nghiệp là trung tâm phục vụ, lấy sự hài lòng của người dân, tổ chức, doanh nghiệp làm thước đo hiệu quả hoạt động của cơ quan nhà nước.

Mặc dù các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ đã có nhiều cố gắng trong công tác CCHC, tuy nhiên, kết quả CCHC của Bộ Thông tin và Truyền thông

10 năm qua trên cả 06 lĩnh vực chưa thực sự nổi bật, kết quả chỉ số và xếp hạng CCHC không có sự ổn định (có những năm xếp hạng rất cao, có những năm xếp hạng rất thấp). Lĩnh vực được coi là thế mạnh của Bộ Thông tin và Truyền thông là hiện đại hóa hành chính cũng không có sự ổn định, những năm gần đây kết quả đạt được không cao.



Thứ trưởng Phạm Anh Tuấn phát biểu tại Hội nghị

Để giải quyết các tồn tại, Thứ trưởng cho rằng các hoạt động CCHC của Bộ phải đi vào thực chất để nâng cao thứ hạng. “Công tác CCHC của Bộ năm 2020 phải được thay đổi căn bản cả về thứ hạng và chất lượng, khắc phục những hạn chế của các năm trước đồng thời cải tiến tốt hơn những lĩnh vực, quy trình đã thực hiện. Cuối năm những đơn vị nào không làm tốt công tác CCHC, làm ảnh hưởng đến



công tác CCHC của Bộ thì sẽ quy trách nhiệm cho người đứng đầu đơn vị.” Thứ trưởng nhấn mạnh.



Toàn cảnh Hội nghị

Trong năm 2020 và những năm tiếp theo, Bộ TT&TT xác định cải cách thể chế vẫn là trụ cột của công tác CCHC, là nhiệm vụ chính trị quan trọng nhất của Bộ. Thể chế, chính sách phải được hoàn thiện, tạo điều kiện thuận lợi cho sự phát triển của ngành Thông tin và Truyền thông, kiến tạo, thúc đẩy sự phát triển bền vững của thị trường bưu chính, viễn thông, công nghệ thông tin, góp phần phát triển kinh tế, ổn định chính trị - xã hội. Bên cạnh đó, thực hiện tốt công tác kiểm soát TTHC ngay từ khi ban hành; rà soát, đánh giá, đơn giản hóa các TTHC thuộc thẩm quyền quản lý của Bộ, đảm bảo tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho người dân,

tổ chức, doanh nghiệp khi thực hiện thủ tục hành chính;...

Bộ cũng đặt mục tiêu xây dựng thành công Bộ Thông tin và Truyền thông điện tử với các tiêu chí: 100% cuộc họp của Bộ được sử dụng phương pháp họp không giấy tờ; hoàn thành nền tảng chia sẻ, tích hợp hệ thống thông tin và cơ sở dữ liệu dùng chung của Bộ; hoàn thành các cơ sở dữ liệu dùng chung (như cơ sở dữ liệu cán bộ, công chức, viên chức, tài chính, tài sản, hồ sơ điện tử); tạo lập môi trường làm việc tích hợp điện tử cho cán bộ, công chức, viên chức Bộ Thông tin và Truyền thông. Tiếp tục đẩy mạnh việc xây dựng, áp dụng, duy trì và liên tục cải tiến hệ thống quản lý chất lượng phù hợp tiêu chuẩn quốc gia TCVN ISO 9001 tại các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Thông tin và Truyền thông./.

Theo: mic.gov.vn

4/ Ngành giao thông: Nỗ lực giải ngân 100% vốn đầu tư công

Bộ GTVT phải tập trung giải ngân hết vốn đầu tư công, đồng thời nâng cao chất lượng công tác quy hoạch, kế hoạch, xây dựng hệ thống



cơ chế, chính sách hấp dẫn để thu hút hiệu quả nguồn vốn xã hội vào phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông.



Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng phát biểu kết luận buổi làm việc. Ảnh: VGP/Nhật Bắc

Đây là chỉ đạo của Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng tại buổi làm việc chuyên đề nhằm kiểm tra, đôn đốc, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc trong sản xuất kinh doanh, đẩy mạnh giải ngân vốn đầu tư công năm 2020 đối với các dự án của ngành GTVT, diễn ra sáng 30/7.

“Nút thắt” giải phóng mặt bằng

Báo cáo tại buổi làm việc, Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Ngọc Đông cho biết, hết tháng 6/2020, Bộ GTVT giải ngân được 13.388 tỷ đồng (33,7%) kế hoạch giải ngân cả năm. Dự kiến tới hết tháng 7 này, Bộ sẽ giải ngân được khoảng 16.587 tỷ

đồng, đạt 41,7%. Như vậy, Bộ GTVT nằm trong số 10 bộ, ngành có kết quả giải ngân 6 tháng tốt nhất.

Nói về khó khăn, vướng mắc, Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông khẳng định, “nút thắt” vẫn là công tác giải phóng mặt bằng.

Bộ GTVT cam kết giải ngân 100% vốn đầu tư công năm 2020

Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể cho biết, trong các tháng cuối năm 2020, Bộ GTVT sẽ tiếp tục tập trung chỉ đạo để đảm bảo giải ngân 100% kế hoạch năm 2020 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

Theo quy định, vốn được bố trí cho Bộ GTVT, nhưng công tác giải phóng mặt bằng thuộc trách nhiệm và thẩm quyền của các địa phương, Bộ chỉ có thể hỗ trợ, phối hợp. Trong năm 2020, Bộ GTVT có tới khoảng 6.924 tỷ đồng chi phí giải phóng mặt bằng, hỗ trợ, tái định cư. Nhưng đến nay mới chỉ chi trả được khoảng 2.773 tỷ đồng và tiến độ chậm nhiều so với kế hoạch.

Thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư và cơ cấu tổng mức đầu tư một số dự án ODA cũng đang là vướng mắc, bởi một số dự án cần điều chỉnh cơ



cấu nguồn vốn, cơ cấu tổng mức đầu tư, Bộ GTVT đã trình nhưng chưa được phê duyệt.

Tương tự, về thủ tục điều hòa, điều chỉnh kế hoạch trung hạn với một số dự án đang triển khai thực hiện có tiến độ nhanh, nhu cầu giải ngân lớn nhưng vượt kế hoạch trung hạn đã giao cần điều chỉnh để có cơ sở bố trí vốn tiếp tục triển khai thi công.

Thứ trưởng Bộ GTVT Lê Đình Thọ cho biết, Bộ đã rất tích cực, chủ động nhưng do vướng nhiều thủ tục liên quan nên không thể đẩy nhanh tiến độ các công trình, dự án. Thứ trưởng cũng đề xuất với Phó Thủ tướng về vấn đề trong quá trình xây dựng kế hoạch, chuẩn bị dự án cần tính đến “độ trễ” của chính sách khi áp dụng đúng trình tự, thủ tục từ các Luật hiện hành như Luật xây dựng, Luật Đầu tư công và sắp tới là Luật PPP.

“Nếu như khâu thi công có thể làm tăng ca, làm thêm giờ để đẩy nhanh tiến độ thì giải quyết thủ tục không thể làm tắt như vậy”, Thứ trưởng Lê Đình Thọ cho rằng với các dự án xây dựng sau này “dứt khoát phải có mặt bằng sạch xong mới tiến hành xây

lắp”.

Ngoài ra, một vấn đề mang tính “đặc thù ngành” là tiến độ thi công phụ thuộc rất lớn vào điều kiện thời tiết, do đó, trong quá trình xây dựng kế hoạch thi công cần phải tính thêm yếu tố này, tránh việc mùa khô thuận lợi cho thi công thì ta lại đang xử lý thủ tục giấy tờ, và ngược lại, đến mùa mưa khi có vốn lại không thể thi công trên hiện trường.

“Chẳng hạn, hiện để kịp tiến độ thi công, giải ngân cho đoạn Cam Lộ - La Sơn theo hình thức đầu tư công, Bộ GTVT đang yêu cầu Ban quản lý dự án Hồ Chí Minh thi công liên tục cả ngày và đến 22h hàng ngày, nhưng thời gian từ nay đến mùa mưa không còn nhiều”, Thứ trưởng nói.

Các Thứ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Nhật, Lê Anh Tuấn, cũng nêu các khó khăn, vướng mắc trong thực hiện các dự án hạ tầng sân bay, cảng biển, nạo vét luồng lạch các tuyến giao thông thủy nội địa, theo đó sự chồng chéo giữa các quy định đang là nguyên nhân dẫn đến việc triển khai các công trình, dự án bị chậm.

Tổng quát hơn, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể cho rằng, khó khăn trong



việc giải ngân đầu tư công hiện nay là do công tác dự báo và lập kế hoạch, bởi Bộ GTVT vừa là cơ quan quản lý Nhà nước, vừa làm chủ đầu tư các công trình, dự án trọng điểm quốc gia. Vốn được bố trí theo giai đoạn trung hạn 5 năm, trong khi đó, thời gian chuẩn bị để phê duyệt dự án quá dài, thường kéo dài 2-3 năm, do đó thời gian còn lại để giải ngân vốn là rất ít.



Điểm yếu kế hoạch hoá đầu tư

Trong giai đoạn trung hạn 2021-2025, Bộ trưởng Nguyễn Văn Thể cho biết, Bộ GTVT đã xây dựng kế hoạch trình Chính phủ với nguồn ngân sách khoảng 400.000 tỷ đồng. Trong đó, ưu tiên xây dựng hệ thống đường bộ cao tốc với các tuyến trọng yếu như cao tốc từ Cần Thơ tới Mũi Cà Mau, kết nối cao tốc lên Bắc Kạn, cao tốc Hà Nội-Hữu Nghị, cao tốc kết

nối lên Móng Cái, cao tốc Hoà Bình-Mộc Châu-Sơn La...

“Để tránh việc kéo dài thời gian chờ đợi, chuẩn bị như hiện nay, Bộ GTVT đã giao các ban quản lý dự án lập báo cáo tiền khả thi (Pre-FS) cho tất cả các dự án này”.

Lắng nghe và chia sẻ các khó khăn, vướng mắc của Bộ GTVT, Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng ghi nhận, đánh giá cao nỗ lực của ngành GTVT, lãnh đạo cũng như các đơn vị liên quan của Bộ GTVT trong việc tạo dựng hệ thống kết cấu hạ tầng phục vụ phát triển kinh tế-xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh.

Tuy nhiên, bên cạnh các kết quả đạt được, Phó Thủ tướng đánh giá, ngành giao thông còn đang đứng trước nhiều khó khăn cần phải nỗ lực để vượt qua.

Hệ thống hạ tầng giao thông chưa đồng bộ, đặc biệt là tiến độ triển khai các dự án lớn còn chậm. Mục tiêu đặt ra là đến năm 2020 phải có 2.000 km đường bộ cao tốc, nhưng hiện các đoạn tuyến cao tốc Bắc-Nam dài khoảng 600 km đang thực hiện rất chậm, phải hết năm 2021 mới hoàn thành kế hoạch. Bên cạnh đó, hệ thống đường



sắt lạc hậu, năng lực vận tải thấp. Hệ thống các cảng hàng không, sân bay phát triển mạnh, nhưng quy hoạch chưa bài bản, thiếu đồng bộ.

Cảng biển có nhiều phát triển nhưng phân tán, thiếu đồng bộ, thiếu các cảng cạn (ICD), thiếu trung tâm logistics làm hạn chế năng lực logistics của Việt Nam, ảnh hưởng đến giá thành và tính cạnh tranh của hàng hoá. Đường thuỷ nội địa phát triển chưa tương xứng với năng lực. Giao thông đô thị còn chậm còn xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông nghiêm trọng...

Lãnh đạo Chính phủ cho rằng, nhu cầu vốn cho ngành giao thông là rất lớn, trong khi nguồn lực đầu tư công hạn chế, thì việc thu hút đầu tư xã hội gặp rất nhiều khó khăn.

“Các đồng chí phải tập trung tháo gỡ khó khăn, khắc phục những bất cập hiện nay của các dự án BOT, quan trọng là phải công khai, minh bạch để tạo lòng tin với nhân dân, với nhà đầu tư thì mới huy động được vốn xã hội hoá. Không có nguồn vốn xã hội, sẽ không thể thực hiện được các mục tiêu phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông”, Phó Thủ tướng

nói.

Phó Thủ tướng cho rằng, hạn chế lớn nhất là công tác quy hoạch, kế hoạch hoá đầu tư của ngành giao thông còn rất chậm, thiếu bài bản, thiếu khoa học, thiếu tầm nhìn, không đạt được mục tiêu dẫn dắt, định hướng.

“Sân bay Long Thành đến năm 2018 mới phê duyệt chủ trương đầu tư, còn có hơn 2 năm để làm thì không thể làm kịp. Nguyên nhân khách quan các đồng chí đã nêu, nhưng phải nhìn nhận cả những nguyên nhân chủ quan: Do cơ quan quản lý, do chủ đầu tư, do nhà thầu, do trong việc xử lý vướng mắc giữa các bộ, ngành chưa hiệu quả. Trách nhiệm ở đây thuộc về cơ quan quản lý Nhà nước từ Trung ương đến địa phương”, Phó Thủ tướng nói.

Nỗ lực giải ngân hết vốn đầu tư công

Trên cơ sở đó, Phó Thủ tướng yêu cầu: “Trước mắt, Bộ GTVT phải tập trung giải ngân 100% vốn đầu tư công. Tuyệt đối không để tình trạng có tiền mà không tiêu được. Bởi đầu tư là nhân tố của tăng trưởng, chúng ta đầu tư giai đoạn này sẽ tạo ra môi trường để tăng trưởng thứ cấp trong giai đoạn tới”.



Với cao tốc Bắc-Nam tuyến phía Đông, Phó Thủ tướng yêu cầu Bộ GTVT khẩn trương hoàn tất công tác chuẩn bị, lựa chọn nhà thầu để ngay trong tháng 9 tới khởi công 3 dự án thành phần theo hình thức đầu tư công (đoạn Mai Sơn-QL45, Vĩnh Hảo-Phan Thiết và đoạn Phan Thiết-Dầu Giây). Với 5 dự án thành phần theo hình thức đối tác công-tư (PPP), Phó Thủ tướng cũng yêu cầu Bộ GTVT tiến hành các quy trình thẩm định, lựa chọn nhà đầu tư, nhà thầu... để có thể khởi công trong năm nay.

Phó Thủ tướng Trịnh Đình Dũng cũng yêu cầu Bộ GTVT tập trung đẩy nhanh tiến độ đầu tư dự án cao tốc Mỹ Thuận-Cần Thơ, cầu Mỹ Thuận 2 để khớp nối toàn tuyến cao tốc từ TPHCM đến Cần Thơ. Đồng thời, tập trung giải quyết các vướng mắc, sớm hoàn thành cao tốc Bến Lức-Long Thành, đường sắt Cát Linh-Hà Đông, các dự án hàng không, dự án nâng cấp đường thủy nội địa...

“Đối với 14 dự án giao thông quan trọng cấp bách đang triển khai, Bộ GTVT cần thực hiện điều chuyển ngay vốn đối với các công trình khó giải ngân”, Phó Thủ tướng lưu ý.

Về dài hạn, Phó Thủ tướng yêu cầu Bộ GTVT tập trung rà soát, bổ sung, điều chỉnh và lập mới các quy hoạch phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, từ đó kế hoạch hoá đầu tư, xác định rõ nguồn lực để có cơ sở huy động, xác định các dự án ưu tiên triển khai thực hiện.

“Cần xác định nguồn vốn đầu tư từ xã hội là đặc biệt quan trọng trong phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, từ đó xây dựng các cơ chế, chính sách để huy động hiệu quả, trước mắt là tháo gỡ khó khăn cho các dự án BOT hiện nay”, Phó Thủ tướng nói.

Đối với nguồn vốn đầu tư công, cần xác định rõ các công trình, dự án cần ưu tiên đặc biệt với các tiêu chí cụ thể, từ đó chủ động triển khai công tác chuẩn bị đầu tư, đảm bảo giải ngân hết vốn, cũng như phát huy vai trò “đòn bẩy” của đầu tư công. Bên cạnh đó, cần chú trọng nâng cao năng lực cho đội ngũ cán bộ của ngành giao thông, các cơ quan quản lý trực tiếp về đầu tư xây dựng và chất lượng công trình giao thông.

Theo: chinhphu.vn



5/ HĐND TPHCM bắt đầu đợt giám sát cải cách hành chính và thực hiện chính sách đặc thù

Ngày 29-7, Thường trực HĐND TPHCM giám sát về thực hiện chính sách, pháp luật về cải cách hành chính (CCHC) và Nghị quyết số 54 của Quốc hội về thí điểm cơ chế, chính sách đặc thù phát triển TPHCM.

Ngày 29-7, Thường trực HĐND TPHCM giám sát về thực hiện chính sách, pháp luật về cải cách hành chính (CCHC) và Nghị quyết số 54 của Quốc hội về thí điểm cơ chế, chính sách đặc thù phát triển TPHCM.

Phó Chủ tịch HĐND TPHCM Phan Thị Thắng làm trưởng đoàn giám sát; đơn vị chịu sự giám sát là Sở Kế hoạch - Đầu tư TPHCM và Sở Tài chính TPHCM.

Đây là buổi giám sát đầu tiên trong đợt giám sát tại các sở - ngành, quận - huyện về nội dung này của Thường trực HĐND TPHCM.

Mỗi công chức giải quyết trên 1.100 hồ sơ/năm

Báo cáo với đoàn giám sát, bà Trần Mai Phương, Phó Giám đốc Sở Tài chính TPHCM cho biết, sở đã rà

soát các thủ tục hành chính thuộc lĩnh vực tài chính ngân sách để thực hiện cắt giảm 5-10% thời gian giải quyết, tạo điều kiện cho tổ chức, cá nhân có thể nhận kết quả giải quyết thủ tục hành chính sớm hơn thời gian quy định. Trong giải quyết thủ tục hành chính trực tuyến, Sở Tài chính không có hồ sơ được xử lý dịch vụ công trực tuyến mức độ 3 mà đã triển khai cung cấp dịch vụ công trực tuyến mức độ 4 (1 thủ tục là cấp mã số đơn vị có quan hệ với ngân sách). Từ đầu năm 2020 đến nay, Sở Tài chính TPHCM tiếp nhận gần 5.000 hồ sơ và tỷ lệ giải quyết đúng hạn là 99%.



Giải quyết hồ sơ đăng ký kinh doanh tại Sở Kế hoạch - Đầu tư TPHCM

Báo cáo về công tác CCHC tại Sở Kế hoạch - Đầu tư TPHCM, bà Lê Thị Huỳnh Mai, Giám đốc Sở Kế hoạch - Đầu tư TPHCM cho biết, khối lượng công việc của sở ngày càng tăng, nhất là hồ sơ đăng ký doanh nghiệp, nên



việc giảm biên chế hàng năm là một khó khăn lớn của sở. Trung bình mỗi năm, một công chức phải giải quyết trên 1.100 hồ sơ.

Trong giai đoạn 2018-2020, sở đã giải quyết gần 295.000 hồ sơ trực tuyến mức độ 3 và gần 353.000 hồ sơ trực tuyến mức độ 4. Tỷ lệ hồ sơ giải quyết trực tuyến chiếm gần 83% tổng hồ sơ sở tiếp nhận trực tiếp và trực tuyến. Việc rà soát, công bố, công khai thủ tục hành chính và hướng dẫn cách thực hiện qua nhiều kênh khác nhau (trực tiếp tại sở, qua điện thoại, email, website...) đã tăng cường tính minh bạch trong quá trình giải quyết hồ sơ, giảm thời gian đi lại của người nộp hồ sơ và rút ngắn thời gian xử lý.

TPHCM không có nguồn thu từ cổ phần hóa doanh nghiệp nhà nước

Về thực hiện Nghị quyết 54 tại Sở Kế hoạch - Đầu tư TPHCM, bà Lê Thị Huỳnh Mai cho biết, trách nhiệm của sở là chủ trì, tham mưu UBND TPHCM báo cáo Thành ủy sau đó trình HĐND TPHCM thông qua chủ trương đầu tư công các dự án nhóm A sử dụng vốn ngân sách TP. Đến nay, HĐND TPHCM đã thông qua quyết định chủ trương đầu tư 5 dự án với

tổng mức đầu tư gần 13.000 tỷ đồng và điều chỉnh 1 dự án từ nhóm B lên nhóm A với tổng mức đầu tư tăng từ 1.400 tỷ đồng lên gần 4.850 tỷ đồng.

Trước đây, việc quyết định chủ trương đầu tư đối với các dự án nhóm A sử dụng ngân sách của TPHCM thuộc thẩm quyền quyết định của Thủ tướng. Với Nghị quyết 54, thẩm quyền này được giao lại cho HĐND TPHCM nên tiến độ thực hiện các dự án nhóm A được đẩy nhanh hơn khá nhiều so với việc trình các cơ quan Trung ương thẩm định, thông qua chủ trương đầu tư.



Buổi giám sát của Thường trực HĐND TPHCM về việc cải cách hành chính và thực hiện Nghị quyết 54

Trong khi đó, Sở Tài chính TPHCM đã thực hiện nhiều nội dung về tài chính ngân sách theo Nghị quyết 54; tiếp tục đẩy nhanh tiến độ cổ phần hóa doanh nghiệp nhà nước của TP; sắp xếp nhà, đất của các cơ quan Trung ương trên địa bàn; điều chỉnh chính sách thu thuế, phí... để



tranh thủ tối đa các cơ chế, chính sách đặc thù về tài chính, ngân sách, từ đó sẽ có thêm nhiều nguồn vốn đầu tư đồng bộ các công trình hạ tầng trên địa bàn TP.

Tuy nhiên, công tác cổ phần hóa doanh nghiệp nhà nước có khả năng bị kéo dài, không đảm bảo tiến độ đến hết năm 2020 hoàn thành công bố giá trị doanh nghiệp như mục tiêu đã đề ra.

“Như vậy, trong năm 2020, khả năng TP không có nguồn thu từ cổ phần hóa doanh nghiệp nhà nước”, Phó Giám đốc Sở Tài chính TPHCM Trần Mai Phương cho hay.

Chưa ban hành được lộ trình cổ phần hóa

Phát biểu trong buổi giám sát, Phó Chủ tịch HĐND TPHCM Phan Thị Thắng ghi nhận những nỗ lực của Sở Kế hoạch - Đầu tư, Sở Tài chính trong thực hiện CCHC và thực hiện Nghị quyết 54. Đồng thời, Phó Chủ tịch HĐND TPHCM Phan Thị Thắng cũng yêu cầu hai đơn vị lưu ý làm rõ thêm một số vấn đề.

Cụ thể, về CCHC, Sở Tài chính là đơn vị đặc thù ít có nội dung liên quan trực tiếp người dân, mà chủ yếu

quan hệ công tác trực tiếp với các sở, ngành, các đơn vị dự toán. Vì thế, Sở Tài chính cần quan tâm cải cách nền tài chính công; trong đó, có nội dung đang rất quan tâm là việc thực hiện về Đề án sắp xếp các đơn vị sự nghiệp công lập, giao quyền tự chủ, xã hội hóa ở một số lĩnh vực. Việc này nhằm giúp các đơn vị sự nghiệp tiến hành tự chủ được tốt hơn.

Ngược lại, Sở Kế hoạch - Đầu tư TPHCM là một đơn vị có quan hệ công tác trực tiếp với nhiều người dân và doanh nghiệp. Vì thế, sở cần làm nổi bật kết quả giải quyết hồ sơ đăng ký doanh nghiệp qua mạng, cấp giấy chứng nhận đầu tư qua mạng tỷ lệ là bao nhiêu, thời gian giải quyết rút ngắn ra sao, mang lợi ích như thế nào cho người dân và doanh nghiệp.

Trong thực hiện Nghị quyết 54, Sở Kế hoạch - Đầu tư TPHCM cần đánh giá, phân tích kỹ hơn việc TPHCM được giao thẩm quyền thông qua chủ trương đầu tư công các dự án nhóm A sử dụng vốn ngân sách TPHCM đã giúp TPHCM làm được gì, thuận lợi cụ thể ra sao? Đồng thời, cần lý giải tại sao đến nay sở chưa lập được danh mục các dự án nhóm A?



Đối với Sở Tài chính - đơn vị được giao nhiều nội dung thực hiện Nghị quyết 54, Phó Chủ tịch HĐND TPHCM Phan Thị Thắng yêu cầu Sở Tài chính cần tập trung lý giải thuyết phục hơn việc thực hiện Đề án thí điểm tăng mức thuế hoặc thuế suất đối với một số hàng hóa chịu thuế tiêu thụ đặc biệt và thuế bảo vệ môi trường.

Bởi vì, ngay từ đầu năm 2018, ngành tài chính TP đã tham mưu UBND TPHCM xây dựng Đề án thí điểm tăng mức thu thuế Bảo vệ môi trường thông qua giá xăng trên địa bàn TPHCM. TPHCM chuẩn bị báo cáo Thủ tướng để thực hiện thì cùng thời điểm đó, Trung ương ban hành quy định về Biểu thuế Bảo vệ môi trường, theo đó thuế Bảo vệ môi trường đối với giá xăng tăng lên 4.000 đồng/lít. Vì thế, TPHCM dừng lại, không tiếp tục thực hiện các thủ tục đề xuất Trung ương thông qua chính sách tăng thuế Bảo vệ môi trường đối với giá xăng trên địa bàn TP.

“TPHCM có làm, nhưng nửa chừng dừng lại vì có quy định chung, chứ không phải TP không làm. Sở Tài chính cần nêu bật điều này”, Phó

Chủ tịch HĐND TPHCM Phan Thị Thắng lưu ý.

Riêng với việc thí điểm tăng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt đối với một số mặt hàng (cụ thể là bia - PV), TPHCM đã dự kiến mức tăng thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt, nhưng đến nay vì sao chưa thực hiện? Bà Phan Thị Thắng đề nghị Sở Tài chính cần đánh giá, phân tích rõ hơn về việc này. Liên quan đến số thu từ cổ phần hóa doanh nghiệp nhà nước, Phó Chủ tịch HĐND TPHCM Phan Thị Thắng tán đồng với lý giải của Sở Tài chính về lý do đang vướng vì chưa có phương án sử dụng đất của các doanh nghiệp cổ phần hóa, TP đang chờ Bộ Tài nguyên - Môi trường ban hành Thông tư hướng dẫn thực hiện. Tuy nhiên, theo bà Phan Thị Thắng, vấn đề còn nằm ở chỗ TP vẫn chưa phê duyệt được phương án cổ phần hóa.

Nhận xét nguồn thu từ cổ phần hóa là nguồn thu lớn nhất khi thực hiện Nghị quyết 54, với quy mô lên tới cả trăm ngàn tỷ đồng, Phó Chủ tịch HĐND TPHCM Phan Thị Thắng yêu cầu Sở Tài chính cần mổ xẻ, đánh giá nguyên nhân sâu sát chủ quan, khách quan vì sao đến thời điểm này chưa



ban hành được lộ trình cổ phần hóa.

“Cần đánh giá lại nội dung mang tính bao quát này, rồi mới đi sâu vào câu chuyện vướng ở phương án sử dụng đất. Đây là nội dung quan trọng, mang tính cốt lõi nên sở cần phân tích kỹ hơn việc thực hiện”, bà Phan Thị Thắng nói.

Theo: sggp.org.vn

6/ TPHCM quyết tâm cải thiện chỉ số PAPI

Ngày 29-7, Phó Chủ tịch UBND TPHCM Ngô Minh Châu chủ trì hội nghị trực tuyến trao đổi giải pháp nâng cao chỉ số hiệu quả quản trị và hành chính công cấp tỉnh trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh (PAPI) trên địa bàn TPHCM.



Hội nghị trực tuyến do Phó Chủ tịch UBND TP Ngô Minh Châu chủ trì

Chương trình có sự tham gia của lãnh đạo các sở ngành, quận huyện TPHCM và các chuyên gia đến từ

Chương trình phát triển Liên Hợp quốc tại Việt Nam - đơn vị phối hợp triển khai PAPI.

Năm 2019, TPHCM xếp hạng PAPI thứ 31/63 tỉnh thành, với 43,79 điểm. Theo bà Catherine Phuong, Trợ lý Ban Giám đốc, Trưởng phòng Quản trị và Tham gia, Chương trình Phát triển Liên Hợp Quốc tại Việt Nam, mặc dù đạt những kết quả đáng khích lệ, nhưng so sánh với địa phương có chỉ số tốt nhất cả nước và so với mục tiêu mà TPHCM đặt ra, TP có thể tăng tốc và cải thiện hơn nữa.

Theo bà Catherine Phuong, 3 lĩnh vực TPHCM cần tập trung là kiểm soát tham nhũng khu vực công, quản trị môi trường và sự tham gia của người dân ở cấp cơ sở.

Phân tích cụ thể hơn, bà Đỗ Thanh Huyền, thạc sĩ, chuyên gia phân tích chính sách quản trị và tham gia, Chương trình phát triển Liên hợp quốc tại Việt Nam, đánh giá cao những nội dung thành phần đã được cải thiện đáng kể, như nội dung về đóng góp tự nguyện ở địa phương, người dân cho biết được lấy ý kiến, bàn bạc và tham gia quyết định vào các khoản đóng góp này.



Tuy nhiên, bà Đỗ Thanh Huyền cũng lưu ý khi nhiều người cho biết phải chung chi, hoặc nhờ “cò” khi làm thủ tục cấp sổ đỏ, cấp giấy phép xây dựng.

Liên quan việc này, đại diện Sở Xây dựng cho biết thủ tục cấp giấy phép xây dựng hiện khá đơn giản, gồm đơn xin cấp giấy, giấy chủ quyền nhà và bản vẽ. Trong số này, cái phức tạp nhất là bản vẽ, thì sở có giải pháp là sẽ đơn giản hóa, số hóa bản vẽ để cơ quan cấp phép xây dựng tương tác với người dân thông qua hệ thống phần mềm điện tử.

Tại hội nghị, đại diện nhiều sở ngành, quận huyện cũng thảo luận các giải pháp để cải thiện các chỉ số PAPI. Trong đó, Sở Y tế nêu mô hình ki-ốt khảo sát ý kiến bệnh nhân và người nhà tại các bệnh viện, từ đó ghi nhận và cải thiện chất lượng nhà vệ sinh, hoặc cải tiến nơi giữ xe, rút ngắn đáng kể thời gian chờ... Từ đó tăng sự hài lòng của người bệnh và thân nhân khi đến khám chữa bệnh tại bệnh viện.

Kết lại buổi làm việc, đồng chí Ngô Minh Châu đánh giá cao việc các sở ngành, địa phương sử dụng

công nghệ, làm cho khoảng cách giữa cán bộ và người dân gần lại mà không phải tiếp xúc trực tiếp với nhau.

Theo đồng chí, đây là cách làm hiệu quả, giúp giải quyết công việc nhanh hơn, và giảm đáng kể việc tham nhũng. Năm 2020, TP đặt mục tiêu phấn đấu từ đầu năm là vào top 16, nhưng tại hội nghị này, đồng chí mong muốn các sở ngành, địa phương quyết tâm phấn đấu đưa TPHCM vào top 10 địa phương có chỉ số PAPI tốt nhất cả nước.

Đồng tình với ý kiến của PGS-TS Phạm Duy Nghĩa, Giám đốc Chương trình Thạc sĩ Chính sách công Trường Chính sách công và Quản lý, Đại học Fulbright, thành viên Ban Tư vấn PAPI; đồng chí Ngô Minh Châu cũng cho rằng, TPHCM với hơn 13 triệu dân, khối lượng công việc rất lớn, rất khó để làm được như những tỉnh chỉ có dưới 1 triệu dân.

“Nhưng chúng ta phải nhớ rằng, ngày hôm nay phải làm tốt hơn ngày hôm qua, năm 2020 phải tốt hơn năm 2019”, đồng chí Ngô Minh Châu nhấn mạnh.

Theo đồng chí, thời gian tới, TPHCM sẽ tiếp tục phát huy các nội dung



mà người dân hài lòng, như cung ứng dịch vụ công và thủ tục hành chính (đạt trên 7 điểm); đồng thời khắc phục các chỉ số dưới 5 điểm như sự tham gia của người dân ở cơ sở, quản trị điện tử, quản trị môi trường và một số chỉ tiêu cần ưu tiên cải thiện như kiểm soát tham nhũng, trách nhiệm giải trình.

Đồng chí giao nhiệm vụ cụ thể cho từng sở ngành trong việc cải thiện các cổng thông tin điện tử thành nơi trao đổi thông tin hai chiều; đề nghị MTTQ cùng các đoàn thể phối hợp giám sát, ghi nhận ý kiến của người dân để giúp UBND TP điều chỉnh, chỉ đạo kịp thời các giải pháp cải thiện chỉ số PAPI.

Theo: sggp.org.vn

7/ Đà Nẵng: Đảm bảo thông suốt, hiệu quả việc tiếp nhận và kịp thời xử lý hồ sơ yêu cầu giải quyết thủ tục hành chính

Ngày 27/7/2020, UBND thành phố Đà Nẵng ban hành Thông báo số 73/TB/UBND yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành và Chủ tịch UBND quận, huyện, phường, xã thực hiện nghiêm các biện pháp

phòng, chống dịch COVID-19 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 31/3/2020; đồng thời, thực hiện thông suốt, hiệu quả việc tiếp nhận và kịp thời xử lý hồ sơ yêu cầu giải quyết thủ tục hành chính của tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp thông qua việc bố trí luân phiên công chức, viên chức làm việc tại Bộ phận Tiếp nhận và trả kết quả thủ tục hành chính các cấp.

Thủ trưởng các sở, ban, ngành và Chủ tịch UBND quận, huyện, phường, xã chịu trách nhiệm bảo đảm an toàn tuyệt đối và thực hiện đầy đủ các biện pháp phòng, chống dịch COVID-19 khi tổ chức làm việc trực tiếp với tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp tại Bộ phận Tiếp nhận và trả kết quả các cấp, như giữ khoảng cách phù hợp trong giao tiếp, bắt buộc đeo khẩu trang trong suốt quá trình làm việc; thực hiện việc đo thân nhiệt, vệ sinh sát khuẩn cho công chức, viên chức làm việc tại bộ phận và tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp đến liên hệ công tác; có biện pháp điều tiết, bảo đảm giãn cách đối với người đến thực hiện thủ tục hành chính...



UBND thành phố yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương tăng cường công tác tuyên truyền, khuyến khích các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp sử dụng các dịch vụ công trực tuyến (tại địa chỉ <https://dichvucong.danang.gov.vn>) để thực hiện thủ tục hành chính trên môi trường mạng; sử dụng dịch vụ bưu chính công trong việc gửi hồ sơ và nhận kết quả thủ tục hành chính.

Đồng thời, tăng cường công tác chỉ đạo thực hiện nghiêm túc việc tiếp nhận và xử lý hồ sơ yêu cầu giải quyết thủ tục hành chính của tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp; tuyệt đối không để đình trệ công việc, nhất là các công việc có thời hạn, thời hiệu theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm các hành vi lợi dụng tình hình dịch để gây khó khăn hoặc không thực hiện việc tiếp nhận, giải quyết và trả hồ sơ của tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp theo quy định.

Thủ trưởng các sở, ban, ngành và Chủ tịch UBND quận, huyện, phường, xã chịu trách nhiệm có trách nhiệm chủ động rà soát, quyết định và chịu trách nhiệm về nhóm, lĩnh vực thủ tục hành chính cần ưu tiên tiếp nhận trực

tiếp và tập trung giải quyết kịp thời cho tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp; trong đó, chú ý các hồ sơ thủ tục hành chính liên quan trực tiếp lợi ích chính đáng của tổ chức, người dân, doanh nghiệp; nghiên cứu giải pháp hỗ trợ các đối tượng yếu thế như người già, người tàn tật... trong thực hiện giao dịch thủ tục hành chính. Bố trí công chức, viên chức thường xuyên theo dõi, giải quyết hồ sơ của tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp đăng ký trên hệ thống dịch vụ công trực tuyến theo đúng quy định.

Bên cạnh đó, tiếp tục thông báo rộng rãi, công khai thông tin tổ chức tiếp nhận và trả kết quả thủ tục hành chính; số điện thoại của Thủ trưởng cơ quan, đơn vị và công chức, viên chức được phân công theo dõi, xử lý hồ sơ trên trang thông tin điện tử và tại Bộ phận Tiếp nhận và trả kết quả thủ tục hành chính của cơ quan, đơn vị để tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp biết, liên hệ, kịp thời xử lý công việc. Thường xuyên kiểm tra, tổng hợp tình hình thực hiện tiếp nhận và trả kết quả thủ tục hành chính của cơ quan, đơn vị mình; nếu có phát sinh vướng mắc hoặc khó khăn trong quá trình thực



hiện phải kịp thời báo cáo, đề xuất UBND thành phố để chỉ đạo bảo đảm phù hợp thực tiễn và công tác phòng, chống dịch COVID-19 trên địa bàn thành phố.

UBND thành phố giao Văn phòng Đoàn Đại biểu Quốc hội, HĐND và UBND thành phố chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành thực hiện việc sắp xếp, bố trí luân phiên công chức, viên chức làm việc tại các quầy giao dịch của Bộ phận Tiếp nhận và trả kết quả tập trung tại Trung tâm Hành chính thành phố. Đồng thời, nghiên cứu cách thức kiểm soát số lượng người trong mỗi lượt vào thực hiện giao dịch tại Bộ phận tiếp nhận và trả kết quả tập trung thành phố; phân chia, bố trí khu vực cho người chờ đến lượt giao dịch bảo đảm các yếu tố vệ sinh và giãn cách để phòng, chống dịch COVID-19 theo quy định. Bên cạnh đó, làm việc với Tổng đài 1022 về việc bố trí viên chức làm việc tại Bộ phận Tiếp nhận và trả kết quả tập trung tại Trung tâm Hành chính thành phố để thực hiện việc thông tin, hướng dẫn các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp đến liên hệ công tác./.

Theo: tcnn.vn

8/ Hải Phòng: Cải thiện, nâng cao các chỉ số PAR Index, SIPAS và PAPI để thực hiện hiệu quả công tác cải cách hành chính của thành phố

Năm 2019, Chỉ số Cải cách hành chính công (PAR Index) của thành phố đạt 84,35 điểm, xếp thứ 4/63; Chỉ số HÀi lòng đối với sự phục vụ hành chính (Chỉ số SIPAS) của thành phố đạt 92,22%, xếp thứ 2/63; Chỉ số Hiệu quả quản trị hành chính công (PAPI) của thành phố trong nhóm đạt điểm thấp nhất trong các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương. Chỉ số PAR Index tăng 1 bậc, Chỉ số SIPAS tăng 7 bậc so với năm 2018, qua đó thể hiện sự cố gắng, nỗ lực và cải thiện của các cơ quan, đơn vị, địa phương trong triển khai công tác cải cách hành chính, phục vụ tốt hơn yêu cầu của người dân, tổ chức và DN thành phố. Tuy nhiên, bên cạnh đó, Chỉ số PAPI vẫn tiếp tục trong nhóm các địa phương đạt điểm thấp nhất, vẫn còn một số nội dung công tác cải cách hành chính thành phố đã chỉ đạo quyết liệt, tuy nhiên vẫn còn hạn chế và bị trừ điểm.



Để kịp thời khắc phục những hạn chế, góp phần thực hiện hiệu quả công tác cải cách hành chính của thành phố nói chung, cải thiện, nâng cao các Chỉ số nêu trên nói riêng; đồng thời để tổ chức triển khai nghiêm túc các nhiệm vụ trong Kế hoạch hoạt động năm 2020 của Ban Chỉ đạo Cải cách hành chính của Chính phủ tại Quyết định số 169/QĐ-BCĐCCHC ngày 11/3/2020 của Ban Chỉ đạo Cải cách hành chính của Chính phủ, UBND thành phố yêu cầu các sở, ban, ngành, UBND các quận, huyện khẩn trương chỉ đạo, tổ chức triển khai thực hiện các nội dung sau:

Các sở, ban, ngành, UBND quận, huyện: Tiếp tục thực hiện nghiêm Chỉ thị số 14/CT-UBND ngày 15/6/2018 của Chủ tịch UBND thành phố về cải thiện, nâng cao Chỉ số Cải cách hành chính, Chỉ số HÀi lòng về sự phục vụ hành chính, Chỉ số HIệu quả quản trị hành chính công. Căn cứ kết quả phân tích các nội dung bị trừ điểm trong chấm điểm Chỉ số cải cách hành chính, Chỉ số đo lường sự HÀi lòng, Chỉ số HIệu quả quản trị hành chính công năm 2019 của thành phố (tại Công văn số 1345/SNV-CCHC&PC

ngày 01/6/2020 của Sở Nội vụ) và kết quả công bố đánh giá xếp hạng Chỉ số Cải cách hành chính, Chỉ số HÀi lòng đối với sự phục vụ hành chính năm 2019 của các sở, ban, ngành, UBND quận, huyện để chỉ đạo rà soát, khắc phục ngay các nội dung bị trừ điểm, còn hạn chế.

Công an thành phố, Bộ Chỉ huy Quân sự thành phố, Bảo hiểm Xã hội thành phố, UBND các quận, huyện và UBND các xã, phường, thị trấn khẩn trương thực hiện Kế hoạch số 308/KH-UBND ngày 26/12/2019 của UBND thành phố về thực hiện Quyết định số 1291/QĐ-TTg ngày 07/10/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc tiếp nhận và trả kết quả giải quyết thủ tục hành chính của các cơ quan Trung ương được tổ chức theo ngành dọc tại Bộ phận một cửa cấp huyện, cấp xã.

Sở Công Thương, Sở Lao động - Thương binh và Xã hội, Sở Ngoại vụ, Sở Văn hóa và Thể thao, Sở Thông tin và Truyền thông; UBND các huyện: Cát Hải, Thủy Nguyên khẩn trương chỉ đạo khắc phục, xử lý các tồn tại, hạn chế đã được Tổ công tác kiểm tra cải cách hành chính chỉ ra; báo cáo



UBND thành phố (qua Sở Nội vụ) kết quả khắc phục trước ngày 15/7/2020.

Các sở, ngành thành viên Hội đồng thẩm định Chỉ số CCHC của thành phố (Sở Nội vụ, Văn phòng UBND thành phố, Sở Tư pháp, Sở Thông tin và Truyền thông, Sở Khoa học và Công nghệ, Sở Tài chính, Sở Kế hoạch và Đầu tư) căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao tham mưu UBND thành phố thực hiện các nhiệm vụ có liên quan trong Kế hoạch hoạt động năm 2020 của Ban Chỉ đạo cải cách hành chính của Chính phủ ban hành tại Quyết định số 169/QĐ-BCĐC-CCHC ngày 11/3/2020 của Ban Chỉ đạo cải cách hành chính của Chính phủ...

UBND thành phố giao Sở Nội vụ tham mưu UBND thành phố sửa đổi, bổ sung các quy định pháp luật về quản lý công chức, viên chức để cụ thể hóa các quy định mới tại Luật sửa đổi, bổ sung Luật Cán bộ, công chức; Luật Viên chức và các nghị định hướng dẫn thi hành. Tiếp tục công tác kiểm tra, hướng dẫn cải cách hành chính tại các cơ quan, đơn vị cùng với kiểm tra kỷ luật, kỷ cương hành chính trong thực thi công vụ của đội ngũ cán bộ, công

chức, viên chức. Tăng cường thanh tra, kiểm tra để kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm những trường hợp sai phạm trong tuyển dụng, bổ nhiệm, luân chuyển cán bộ, công chức, viên chức. Tiếp tục nghiên cứu sửa đổi, bổ sung Bộ Chỉ số cải cách hành chính của các sở, ban, ngành, UBND quận, huyện đảm bảo đánh giá toàn diện, thực chất, khách quan kết quả thực hiện công tác cải cách hành chính của các đơn vị; báo cáo UBND thành phố trong tháng 7/2020./.

Theo: haiphong.gov.vn

9/ Cần Thơ: Giải quyết tốt thủ tục hành chính từ cơ sở

Công tác cải cách hành chính ở các xã, phường, thị trấn trên địa bàn TP. Cần Thơ có nhiều chuyển biến tích cực. Cơ chế “Một cửa” và “Một cửa liên thông” được thực hiện nề nếp, đạt hiệu quả đáng kể, giảm được thời gian giải quyết hồ sơ công việc của CBCC cũng như tiết kiệm được thời gian, chi phí đi lại của người dân.

Trước đây, ông Huỳnh Văn Út Bé, ngụ xã Đông Hiệp, huyện Cờ Đỏ, nộp đơn tại Bộ phận Tiếp nhận và Trả kết



quả (TN&TKQ) của UBND xã Đông Hiệp yêu cầu hòa giải tranh chấp quyền sử dụng đất. Qua vận động, hòa giải của Hội đồng Tư vấn giải quyết tranh chấp đất đai của xã, dù hai bên đương sự không thống nhất, nhưng ông Bé vẫn hài lòng trước thái độ phục vụ của đội ngũ cán bộ, công chức (CBCC) địa phương. Ông Bé cho biết: “Sau khi tôi nộp đơn, vụ việc của tôi đã được địa phương nhanh chóng đưa ra hòa giải. Cán bộ chuyên môn trực tiếp đến hiện trường, phân tích cái lý, cái tình, rồi động viên thương lượng với nhau về hướng giải quyết vụ việc. Dù kết quả không như mong muốn, nhưng tôi rất hài lòng với cách làm việc của CBCC”.

Ông Lê Chí Công, công chức Tư pháp - Hộ tịch của UBND xã Đông Hiệp, thành viên Hội đồng Tư vấn, giải quyết tranh chấp đất đai của xã, cho biết: “Hòa giải tranh chấp đất đai là một trong những thủ tục hành chính, thuộc thẩm quyền giải quyết của UBND cấp xã. Qua tiếp nhận đơn yêu cầu của người dân, trước khi đưa vụ việc ra hòa giải, cán bộ chuyên môn sẽ tiến hành xác minh, làm rõ nguồn gốc sử dụng đất, cơ sở pháp lý

của người sử dụng đất, nguyên nhân tranh chấp... Sau đó, vận dụng quy định pháp luật để hòa giải, vận động hai bên thương lượng, thỏa thuận với nhau về hướng giải quyết vụ việc”.



Công chức Tư pháp - Hộ tịch UBND thị trấn Thới Lai đang tiếp nhận, giải quyết hồ sơ cho người dân.

Đến Bộ phận TN&TKQ của UBND thị trấn Thới Lai để trích lục hồ sơ hộ tịch, anh Nguyễn Văn Thảo khá hài lòng trước thái độ phục vụ của đội ngũ CBCC nơi đây. Anh Thảo cho biết: “Tôi thấy đội ngũ CBCC làm việc rất nhiệt tình. Khi bà con có thắc mắc hoặc không biết cách điền các thông tin vào tờ khai, đều có cán bộ hướng dẫn tận kẽ, đến nơi đến chốn. Nhờ vậy, bà con dễ dàng hoàn thành thủ tục hành chính mà không phải tốn thời gian đi lại nhiều lần...”.

Chị Lê Kim Xuyến, công chức Tư pháp - Hộ tịch của UBND thị trấn Thới Lai, được bố trí lĩnh vực công



tác đúng chuyên môn, sở trường, có nhiều kinh nghiệm thực tế, nên trong quá trình thực thi nhiệm vụ, chị luôn cư xử chừng mực, tiếp nhận và giải quyết hồ sơ hành chính một cách nhanh chóng, đúng quy định. Ở lĩnh vực Tư pháp - Hộ tịch, UBND thị trấn Thới Lai bố trí 2 công chức phụ trách. Trong quá trình công tác, 2 công chức này thường giúp đỡ, choàng gánh công việc, giúp nhau hoàn thành tốt nhiệm vụ. “Tư pháp - Hộ tịch là một trong những lĩnh vực nhạy cảm. Vì thế, chúng tôi luôn cẩn trọng trong quá trình tiếp nhận và giải quyết hồ sơ, thủ tục hành chính, nhất là đối với những trường hợp kết hôn, xác nhận tình trạng hôn nhân...” - chị Xuyên cho biết.

Ông Nguyễn Văn Uôi, Chủ tịch UBND thị trấn Thới Lai, cho biết: “Tất cả thủ tục hành chính đều được UBND thị trấn niêm yết công khai, đầy đủ, đặt tại nơi dễ thấy, dễ cá nhân, tổ chức thuận tiện tìm hiểu, theo dõi và thực hiện. Nhờ vậy, khi đến Bộ phận “Một cửa” thực hiện giao dịch, người dân đều chuẩn bị đầy đủ các hồ sơ, thủ tục. Từ đó, việc giải quyết hồ sơ của cán bộ chuyên môn dễ dàng,

thuận lợi hơn”.

CBCC phụ trách Bộ phận “Một cửa” có vai trò rất quan trọng trong việc nâng cao chất lượng công tác cải cách hành chính. Toàn thành phố hiện có hơn 150 CBCC Tư pháp - Hộ tịch tại xã, phường, thị trấn... Theo đánh giá của Sở Tư pháp, đội ngũ này cơ bản đạt chuẩn về trình độ chuyên môn. Tuy nhiên, số đầu việc mà mỗi công chức phải đảm nhận ngày càng nhiều, hệ thống văn bản quy phạm thường xuyên thay đổi. Do đó, đội ngũ CBCC Tư pháp - Hộ tịch tại xã, phường, thị trấn cần được tiếp tục củng cố, kiện toàn, đảm bảo đủ về số lượng, không ngừng nâng cao về chất lượng. Cấp ủy, chính quyền địa phương cần quan tâm tạo điều kiện, bố trí những cán bộ có đủ tâm và đủ tầm đảm nhận nhiệm vụ, nhằm nâng cao hơn nữa chất lượng công tác tư pháp, hộ tịch địa phương./

Theo: baocantho.com.vn

10/ Ninh Bình đẩy mạnh công tác cải cách hành chính

Những năm qua, tỉnh Ninh Bình đẩy mạnh công tác cải cách hành chính, đáp ứng ngày càng tốt hơn



nhu cầu của các tổ chức và công dân.

Tỉnh ban hành Bộ tiêu chí đánh giá, xếp loại ứng dụng công nghệ thông tin của các cơ quan nhà nước cấp tỉnh; áp dụng phương pháp quản lý 5S để nâng cao chất lượng thực thi công vụ của cán bộ công chức. Năm 2019, UBND tỉnh thành lập Trung tâm phục vụ hành chính công.



Người dân đến giao dịch tại Trung tâm một cửa liên thông TP Ninh Bình (tỉnh Ninh Bình).

Tất cả các sở, ngành, UBND cấp huyện, cấp xã thực hiện niêm yết công khai quy trình, thủ tục hành chính, số điện thoại, địa chỉ hòm thư tiếp nhận và xử lý phản ánh, kiến nghị theo quy định tại bộ phận tiếp nhận và trả kết quả trên trang thông tin điện tử. Từ năm 2011 đến nay, toàn tỉnh đã tiếp nhận và giải quyết gần 4,9 triệu hồ sơ thuộc 340 lĩnh vực.

Tỉnh xác định sẽ tăng cường đổi

mới công tác chỉ đạo, điều hành cải cách hành chính gắn kết chặt chẽ giữa các cơ quan, đơn vị, địa phương để bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất. Nâng cao chỉ số hài lòng của người dân, tổ chức đối với sự phục vụ của cơ quan hành chính nhà nước cấp tỉnh. Đầu tư trang thiết bị hiện đại cho Trung tâm phục vụ hành chính công và bộ phận một cửa cấp huyện, cấp xã. Đào tạo, bồi dưỡng đội ngũ cán bộ nhằm đáp ứng yêu cầu thực thi nhiệm vụ, công vụ. Phát triển, hoàn thiện các hệ thống nền tảng phát triển chính quyền điện tử, hướng tới xây dựng chính quyền số./.

Theo: nhandan.com.vn

11/ Thủ tướng đánh giá cao Bình Thuận bảo đảm giải ngân 100% vốn đầu tư công

Sáng nay, 23/7, làm việc trực tuyến với lãnh đạo chủ chốt tỉnh Bình Thuận, Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đánh giá cao việc tỉnh bảo đảm giải ngân 100% vốn đầu tư công trong năm nay. Đây là cố gắng lớn của Bình Thuận mà các địa phương khác phải học tập, “chứ không phải cứ bàn lùi” bởi Bình



Thuận là một trung tâm du lịch dịch vụ, cũng bị ảnh hưởng nặng nề bởi COVID-19.

Chủ tịch UBND tỉnh Bình Thuận Nguyễn Ngọc Hai cho biết, 6 tháng đầu năm, tốc độ tăng trưởng kinh tế của tỉnh đạt 3,81%. Nổi bật nhất là giá trị sản xuất công nghiệp đạt hơn 17.200 tỷ đồng, đây là trụ cột cũng là động lực tăng trưởng kinh tế của tỉnh. Khó khăn nhất là tác động của dịch đối với ngành du lịch, thương mại và xuất khẩu. Lượng khách du lịch giảm 46%, doanh thu giảm hơn 37%. Tổng mức hàng hóa bán lẻ giảm 3,8% so với cùng kỳ. Xuất khẩu hàng hóa chỉ đạt 47%. Số doanh nghiệp đăng ký mới tăng 325 doanh nghiệp (giảm so với cùng kỳ là 9%).

Về tình hình giải ngân vốn đầu tư công, lãnh đạo tỉnh cho biết, đến 30/6 đã giải ngân 38,4% trong tổng vốn đầu tư phát triển từ ngân sách (hơn 3.000 tỷ đồng) và cập nhật đến ngày 21/7 là hơn 42%. Về các công trình trọng điểm của Trung ương trên địa bàn, tỉnh cho biết, đã tập trung vào đường cao tốc Bắc-Nam đi qua Bình Thuận, dài 160,3 km. Đến nay, đã giao mặt bằng cho ban quản lý dự

án đạt 93% và giải ngân 71,3%. Tỉnh khẳng định cuối tháng 8 tối có thể giao mặt bằng để khởi công 2 đoạn cao tốc Phan Thiết-Dầu Giây và Phan Thiết-Vĩnh Hảo.



Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc làm việc trực tuyến với lãnh đạo chủ chốt tỉnh Bình Thuận.

Ảnh: VGP/Quang Hiếu

Đồng tình với cam kết của Chủ tịch UBND tỉnh về giải ngân đạt 100% vốn đầu tư công trong năm nay, Bí thư Tỉnh ủy Bình Thuận Nguyễn Mạnh Hùng cho biết, “để có tiền phục vụ đầu tư công là một việc khó, nhưng khi đã có tiền mà không giải ngân được thì tỉnh Bình Thuận sẽ có lỗi lớn với Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ và nhân dân tỉnh nhà. Bình Thuận quyết tâm giải ngân hết theo kế hoạch”.

Lãnh đạo Bộ Tài chính đánh giá cao tốc độ giải ngân của tỉnh Bình Thuận, đồng thời cho biết, hơn một



tuần sau hội nghị trực tuyến toàn quốc của Thủ tướng và các địa phương về giải ngân thì tốc độ giải ngân tăng mạnh. Điều này thể hiện quyết tâm chính trị của các địa phương.

Ghi nhận ý kiến của Bình Thuận, Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đánh giá cao tỉnh bảo đảm giải ngân 100% vốn đầu tư công trong năm nay, “hôm nay cũng là cuộc kiểm tra về giải ngân vốn đầu tư công của Bình Thuận”. Đây là cố gắng lớn của Bình Thuận mà các địa phương khác phải học tập, “chứ không phải cứ bàn lùi”. “Chính phủ, Thủ tướng luôn quan tâm, đồng hành với các đồng chí để tiếp tục thúc đẩy đổi mới, năng động, sáng tạo, khai thác tốt tiềm năng, lợi thế để phấn đấu đạt kết quả cao nhất, đóng góp đưa Bình Thuận giàu mạnh”, Thủ tướng nói.

Theo Thủ tướng, Bình Thuận có nhiều lợi thế so sánh trong phát triển như đất đai rộng lớn, con người cần cù, có truyền thống văn hóa lịch sử phong phú, có cảng nước sâu, ngư trường lớn, có khoáng sản, năng lượng tái tạo... Trong nhiệm kỳ qua, tỉnh quyết tâm rất cao trong khắc phục khó khăn, vươn lên trong phát triển.

GRDP của tỉnh năm 2019 đứng thứ 32/63 tỉnh, thành phố, thì 6 tháng đầu năm, Bình Thuận đã vươn lên đứng thứ 18.



Lãnh đạo tỉnh Bình Thuận phát biểu tại cuộc làm việc. Ảnh: VGP/Quang Hiếu

Năm nay, tỉnh phấn đấu hoàn thành toàn diện các chỉ tiêu kinh tế, xã hội, không thay đổi chỉ tiêu thu ngân sách trong bối cảnh ảnh hưởng của dịch COVID-19. Đây là một trung tâm du lịch, dịch vụ của cả nước nhưng những chỉ tiêu đó không thay đổi thì là phấn đấu rất lớn, các tỉnh phải học tập. Bình Thuận là một trong những địa phương tổ chức sớm hội nghị xúc tiến đầu tư, đạt kết quả tích cực.

Bên cạnh đó, Thủ tướng chia sẻ, Bình Thuận đang chịu ảnh hưởng lớn của khô hạn, triều cường xâm thực ở biển. Hạ tầng kinh tế-xã hội chưa đồng bộ. Sự chông lán quy hoạch titan với quy hoạch khác là điểm nghẽn chưa được tháo gỡ kịp thời,



ảnh hưởng đến sự phát triển kinh tế của tỉnh.

Về một số nhiệm vụ thời gian tới, trước hết Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đề nghị tỉnh lo chống hạn, bảo đảm nước sinh hoạt cho người dân, bảo vệ mùa màng, cây ăn quả. Cần tiếp tục làm tốt công tác quy hoạch, quản lý quy hoạch để không bị chồng lấn, lãng phí. Tỉnh cần tập trung khâu quan trọng này, không để mâu thuẫn, gây thiệt hại lẫn nhau trong thời gian đến, nhất là mâu thuẫn giữa khoáng sản và du lịch.

Quan tâm thực hiện các giải pháp tháo gỡ vướng mắc, khơi thông điểm nghẽn cho phát triển.

Phát triển đồng bộ công nghiệp, nông nghiệp, nhất là công nghiệp chế biến; phát triển mạnh du lịch, đưa ngành này thực sự trở thành ngành kinh tế động lực, có thương hiệu trong khu vực. Trong phát triển, chú ý hệ thống doanh nghiệp; quản lý hiệu quả tài nguyên, đất đai, chú trọng phát triển nguồn nhân lực chất lượng cao. Xây dựng chính quyền số, thương mại điện tử. Thủ tướng đề nghị tỉnh tổ chức tốt Đại hội Đảng.

Theo: chinhphu.vn



12/ Tinh gọn bộ máy, hoạt động hiệu quả

Thực hiện Nghị quyết Trung ương 6 (khóa XII) về tinh giản biên chế, tinh gọn bộ máy và chủ trương của tỉnh, huyện Nông Sơn đã nhanh chóng rà soát, kiện toàn, sắp xếp gọn nhẹ bộ máy hành chính.



Lễ công bố quyết định sáp nhập các đơn vị, cơ quan trực thuộc huyện Nông Sơn theo đề án tinh gọn bộ máy vào cuối năm 2018. Ảnh: P.VINH

Điều hành thống nhất

Trước đây, Trung tâm VH-TT và Đài Truyền thanh - truyền hình huyện Nông Sơn là hai đơn vị sự nghiệp hoạt động độc lập. Đầu năm 2019, hai đơn vị này đã sắp xếp thành một đơn vị với tên gọi: Trung tâm VH-TT và truyền thanh - truyền hình huyện.

Ông Huỳnh Sơn - Giám đốc Trung tâm cho biết, qua hơn một năm sáp nhập, việc điều hành, giải quyết công việc chuyên môn không bị xáo trộn, bởi có một cấp phó theo dõi mảng thông tin - truyền thông và một cấp

phó phụ trách lĩnh vực VH-TT. Hiện đơn vị có 21 cán bộ viên chức, nhân viên; hoạt động đã đi vào nền nếp.

Cuối năm 2018, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng và phát triển quỹ đất huyện Nông Sơn được thành lập trên cơ sở hợp nhất Ban Quản lý các dự án đầu tư và xây dựng và Trung tâm Phát triển quỹ đất huyện. Nhờ đó các bước quy trình thực hiện dự án thông suốt hơn, ít nảy sinh vướng mắc.

Nông Sơn còn mạnh dạn thay đổi mô hình quản lý bảo vệ rừng. Toàn bộ diện tích nằm trong lâm phận của Ban Quản lý khu bảo tồn loài và sinh cảnh voi, trước đây được giao cho nhóm hộ, hộ gia đình, cá nhân quản lý, bảo vệ. Vì chủ rừng quá nhiều, trách nhiệm được giao lại chung chung nên xảy ra nhiều vụ phá rừng trong diện tích đã giao cho nhóm hộ. Tuy nhiên, hiện chủ rừng này chỉ còn 12 viên chức và hợp đồng với 20 nhân viên bảo vệ rừng theo Nghị quyết số 46, ngày 6.12.2018 của HĐND tỉnh.

Tinh gọn bộ máy

Trên địa bàn có khoảng 1.100 hộ dân (4.800 nhân khẩu) nhưng trước đây xã Quế Lâm có đến 6 thôn, có



thôn dân cư khá thưa như Cẩm La. Tuy nhiên, hiện nay thôn Cẩm La đã được sáp nhập thôn Phước Hội; thôn Tứ Trung 1 và Tứ Trung 2 nhập thành thôn Tứ Trung. Như vậy, sau khi sắp xếp, xã Quế Lâm hiện chỉ còn 4 thôn.

Ông Trần Văn Sang - Chủ tịch UBND xã Quế Lâm cho biết, do dân cư phân bố rải rác, lại thưa thớt nên việc sáp nhập giảm số thôn sẽ giúp cho chính quyền cơ sở dễ điều hành công việc, giảm thời gian đi lại họp hành. Tương tự, trước đây thôn Dùi Chiêng 2 (xã Phước Ninh) có quy mô chỉ hơn 60 hộ dân (200 nhân khẩu) nhưng hiện nay thôn này và thôn Dùi Chiêng 1 nhập thành thôn Dùi Chiêng. Đến nay huyện Nông Sơn đã hoàn thành đề án sắp xếp, tổ chức lại các thôn trên địa bàn huyện, sau khi sắp xếp đã giảm được 10 thôn (từ 39 còn 29 thôn); mô hình bí thư chi bộ kiêm trưởng thôn thực hiện ở 17 thôn.

Bí thư Huyện ủy Nông Sơn - Thái Bình cho biết, sau khi sắp xếp, tinh gọn bộ máy, huyện đã giảm được 10 đầu mối; giảm được 10 thủ trưởng cơ quan đơn vị, trong đó có 6 trưởng phòng; giảm 26 biên chế hành chính, sự nghiệp và 11 cán bộ không chuyên

trách cấp xã.

Ông Bình khẳng định: “Sắp xếp, tinh gọn bộ máy là chủ trương đúng đắn, nhận được nhiều sự đồng tình ủng hộ của cán bộ, đảng viên và nhân dân. Khi thực hiện, điều lo nhất là xử lý trường hợp cán bộ dôi dư, hoặc không còn giữ vị trí lãnh đạo, quản lý sau sắp xếp. Nhưng nhờ làm tốt công tác tư tưởng nên thời điểm này địa phương chưa có đơn khiếu nại, tố cáo nào”.

Cũng theo ông Bình, cán bộ, đảng viên và nhân dân ủng hộ cao với địa phương vì tất cả chủ trương, quyết định đều được bàn bạc công khai, minh bạch, khách quan và tính được lộ trình tinh giản biên chế trong thời gian dài, xây dựng đề án vị trí việc làm hợp lý.

Theo: baoquangnam.vn

13/ Quy trình thủ tục cấp lại giấy xác nhận hoạt động phát hành xuất bản phẩm

UBND tỉnh vừa ban hành quyết định phê duyệt Quy trình nội bộ giải quyết thủ tục cấp lại giấy xác nhận hoạt động phát hành xuất bản phẩm thuộc thẩm quyền và phạm vi quản



lý của Sở Thông tin - truyền thông.

Theo đó, quy trình gồm 4 bước, được giải quyết trong thời gian 4 ngày.

Bước 1: Tiếp nhận hồ sơ, được thực hiện tại bộ phận một cửa của Sở Thông tin - truyền thông tại Trung tâm Hành chính công tỉnh, thời gian thực hiện 0,5 ngày.

Bước 2: Chủ trì điều phối thẩm định trình phê duyệt, thực hiện tại Phòng Thông tin - báo chí - xuất bản, thực hiện trong 2 ngày.

Bước 3: Phê duyệt - hồ sơ được lãnh đạo sở xem xét, ký duyệt, thời gian 1 ngày.

Bước 4: Xác nhận và trả kết quả trên phần mềm tại bộ phận một cửa, được thực hiện tại bộ phận một cửa của Sở Thông tin - truyền thông tại Trung tâm Hành chính công tỉnh, trong thời gian 0,5 ngày.

UBND tỉnh giao Sở Thông tin - truyền thông tổng hợp danh sách nhân sự có liên quan tham gia vào quy trình nội bộ để thiết lập, cấu hình quy trình điện tử; thực hiện việc cập nhật thông tin, dữ liệu, tình hình tiếp nhận, giải quyết hồ sơ và trả kết quả thủ tục hành chính lên Hệ thống thông tin

một cửa điện tử tỉnh theo đúng quy định. Đồng thời hoàn thành việc thiết lập quy trình điện tử vào Hệ thống thông tin một cửa điện tử tỉnh, chậm nhất là 10 ngày kể từ ngày quyết định có hiệu lực.

Theo: baoquangnam.vn

14/ Sửa đổi 6 TTHC thuộc thẩm quyền giải quyết của Sở Giao thông vận tải

UBND tỉnh vừa ban hành quyết định công bố danh mục 6 thủ tục hành chính (TTHC) được sửa đổi thuộc thẩm quyền giải quyết và phạm vi quản lý của Sở Giao thông vận tải.

TTHC được sửa đổi gồm: cấp mới giấy phép lái xe, thời gian giải quyết 7 ngày được thực hiện tại cơ sở đào tạo lái xe và Sở Giao thông vận tải. Ngoài ra, các TTHC cấp lại giấy phép lái xe; đổi giấy phép lái xe quân sự do Bộ Quốc phòng cấp; đổi giấy phép lái xe do ngành công an cấp; đổi giấy phép lái xe hoặc bằng lái xe của nước ngoài cấp; đổi giấy phép lái xe hoặc bằng lái xe của nước ngoài cấp cho khách du lịch nước ngoài lái xe vào Việt Nam, đều được giải quyết

trong thời gian 3 ngày tại Trung tâm Hành chính công tỉnh.

Theo: baoquangnam.vn

15/ Nâng cao chất lượng cán bộ

Kịp thời rà soát, bổ sung quy hoạch gắn với làm tốt việc luân chuyển cán bộ, tạo sự chủ động hơn cho khâu đào tạo, bồi dưỡng, bố trí và sử dụng là các giải pháp đã góp phần đưa chất lượng đội ngũ cán bộ của Hiệp Đức ngày càng nâng cao.



Lãnh đạo xã Quế Thọ (Hiệp Đức) họp với cán bộ các thôn lấy ý kiến góp ý triển khai chủ trương sắp nhập đơn vị hành chính cấp thôn giai đoạn 2019 - 2021. Ảnh: H.G

Khi người trẻ biết trăn trở

Sông Trà - một trong 3 xã vùng cao khó khăn của Hiệp Đức - tỷ lệ hộ nghèo cao nên làm gì để giúp bà con thoát nghèo bền vững luôn là trăn trở của đội ngũ cán bộ địa phương. Được tăng cường đảm nhiệm chức danh chủ chốt của xã ở tuổi 36, gần

3 năm nay Bí thư Đảng ủy xã Sông Trà - Nguyễn Hồng Sơn đã cùng cán bộ xã từng bước giải quyết nỗi trăn trở này.

Ông Sơn chia sẻ, địa phương có tỷ lệ người đồng bào dân tộc thiểu số chiếm 48%, lâu nay các phần việc hỗ trợ bà con thoát nghèo đều không đạt hiệu quả như mong muốn, bởi họ có tâm lý ngại đi làm ăn xa. Vậy nên, muốn giảm nghèo bền vững, phải giải quyết được việc làm cho người dân ngay tại địa phương.

Ở cấp huyện, cán bộ lãnh đạo cấp trưởng - phó phòng ban có trình độ đại học đạt 97,47%; trình độ cao cấp chính trị đạt 87,3%, tăng 16,57% so với năm 2015. Đối với cấp xã, cán bộ chuyên trách và công chức cấp xã có trình độ đại học đạt tỷ lệ 82,57%, tăng 49,7% so với năm 2015 (riêng ở 3 xã vùng cao tăng từ 33,93% lên 79,31%); trình độ trung cấp chính trị đạt tỷ lệ 91,3%, tăng 18,58% so với năm 2015.

Với suy nghĩ đó, gần 3 năm qua, đội ngũ cán bộ xã Sông Trà rất nỗ lực trong thực hiện chủ trương xây dựng Cụm công nghiệp Sông Trà với diện tích quy hoạch 50ha, đến nay thu hút

TIN CẢI CÁCH HÀNH CHÍNH TẠI TỈNH



được 4 doanh nghiệp đăng ký đầu tư.

Trong số này, có 2 doanh nghiệp đã được thống nhất chủ trương đầu tư và vừa khởi công dự án chế biến gỗ - viên nén năng lượng với số vốn 700 tỷ đồng. Dự án đi vào hoạt động sẽ giải quyết việc làm cho 300 lao động địa phương. Một dự án khác đang được thương thảo với quy mô 20ha, có số vốn 1.300 tỷ đồng, cũng hoạt động trong lĩnh vực sản xuất lâm nghiệp, sẽ giải quyết việc làm cho 500 lao động của xã.

“Chúng tôi yêu cầu doanh nghiệp phải ưu tiên sử dụng lao động địa phương. Theo tính toán, toàn xã có 650 hộ dân, nếu 2 doanh nghiệp trên đi vào hoạt động sẽ giải quyết được 800 lao động, với mức lương cơ bản 4,5 triệu đồng/người/tháng. Như vậy, bài toán giải quyết việc làm và giảm nghèo cho 5 năm đến của xã đã có lời giải” - ông Sơn nói.

Nâng cao chất lượng cán bộ

Đánh giá về chất lượng đội ngũ cán bộ địa phương, Bí thư Huyện ủy Hiệp Đức Nguyễn Văn Tỉnh cho rằng, so với nhiệm kỳ trước, chuẩn của đội ngũ cán bộ quản lý cấp huyện, xã và chuyên trách cơ sở ở nhiệm kỳ 2015 -

2020 được nâng lên vượt bậc. Những mặt còn hạn chế trong công tác cán bộ đã được khắc phục, giải quyết cơ bản bằng giải pháp cụ thể. Lãnh đạo huyện khuyến khích, tạo điều kiện cho cán bộ tham gia các khóa học để nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ trên tinh thần phải đảm bảo giải quyết hiệu quả công việc của đơn vị.



Theo ông Nguyễn Văn Tỉnh, trong định hướng quy hoạch cán bộ, Hiệp Đức chú trọng rà soát, bổ sung vào quy hoạch đối với cán bộ trẻ, cán bộ nữ, người đồng bào dân tộc thiểu số để đưa đi đào tạo, bồi dưỡng. Nhờ vậy, kết quả đào tạo cán bộ trẻ, cán bộ nữ, người dân tộc thiểu số cấp cơ sở đạt tỷ lệ cao. Điều này thể hiện rõ qua kết quả đại hội đảng bộ cấp cơ sở nhiệm kỳ 2020 - 2025 khi tuổi đời bình quân của cấp ủy viên xã, thị trấn là 39,3 tuổi. Đội ngũ cán bộ trẻ



ở cơ sở sẽ là lực lượng dự nguồn cán bộ cho cấp huyện trong tương lai. Từ thực tế địa phương, ông Tỉnh chia sẻ, đội ngũ cán bộ của huyện đã được trẻ hóa mạnh mẽ ở nhiệm kỳ này, được đào tạo bài bản, là những người giàu tâm huyết, trách nhiệm với sự phát triển của quê hương.

Theo: baoquangnam.vn

16/ Triển khai tích hợp một số dịch vụ công của Ngành Tư pháp lên Cổng dịch vụ công quốc gia

UBND tỉnh ban hành công văn 4271/UBND-KSTTHC ngày 29/7/2020 yêu cầu Sở Tư pháp và Sở Thông tin và Truyền thông triển khai tích hợp một số dịch vụ công của Ngành Tư pháp lên Cổng dịch vụ công quốc gia. Cụ thể:

Sở Tư pháp chủ trì phối hợp chặt chẽ với Sở thông tin và Truyền thông kiểm tra “Thực trạng hoạt động của các Phân hệ đăng ký cấp phiếu lý lịch tư pháp trực tuyến và đăng ký hộ tịch trực tuyến” theo các nội dung tại Khoản 1, Công văn số 2636/BTP-CNTT của Bộ Tư pháp để có kế hoạch triển khai thực hiện theo đúng hướng dẫn, chỉ đạo của Bộ Tư pháp, khẩn

trường báo cáo kết quả để UBND tỉnh theo dõi, chỉ đạo.

Sở Thông tin và Truyền thông chủ trì, phối hợp với Sở Tư pháp, Văn phòng UBND tỉnh và các đơn vị có liên quan rà soát, thực hiện các nội dung theo yêu cầu tại Khoản 2, Công văn số 2636/BTP-CNTT của Bộ Tư pháp:

- Chủ động hoàn thiện và triển khai cung cấp các dịch vụ công trực tuyến đăng ký cấp phiếu lý lịch tư pháp; đăng ký khai sinh (bao gồm: đăng ký khai sinh lần đầu, đăng ký khai sinh lại, liên thông đăng ký khai sinh, cấp thẻ bảo hiểm y tế cho trẻ dưới 6 tuổi, liên thông đăng ký khai sinh, đăng ký thường trú, cấp thẻ bảo hiểm y tế cho trẻ dưới 6 tuổi); cấp giấy xác nhận tình trạng hôn nhân trên Cổng dịch vụ công của tỉnh, đồng thời, tích hợp thông tin đã được công dân đăng ký trên Cổng dịch vụ công vào Hệ thống một cửa điện tử dùng chung của tỉnh theo đúng các quy định của pháp luật về lý lịch tư pháp, pháp luật về hộ tịch và các quy định của Chính phủ tại Nghị định số 61/2018/NĐ-CP ngày 23/4/2018 và Nghị định số 45/2020/NĐ-CP ngày 08/4/2020.



- Thực hiện kết nối, tích hợp dữ liệu đăng ký cấp phiếu lý lịch tư pháp theo hướng dẫn của Bộ Tư pháp tại Công văn số 72/CNTT-HTTT&CSDL ngày 05/02/2018 và Công văn số 2823/BTP-CNTT ngày 29/7/2019 về hướng dẫn kết nối các hệ thống thông tin do Bộ Tư pháp quản lý; trường hợp, tỉnh Quảng Nam đang được Bộ Tư pháp hỗ trợ kết nối trực tiếp thì chuyển đổi mô hình kết nối sang mô hình hướng dẫn tại Công văn số 2636/BTP-CNTT ngày 21/7/2020 của Bộ Tư pháp.

- Phối hợp với Văn phòng Chính phủ triển khai kết nối, đồng bộ thông tin các thủ tục đăng ký cấp phiếu lý lịch tư pháp; đăng ký khai sinh; cấp giấy xác nhận tình trạng hôn nhân giữa Cổng dịch vụ công của tỉnh với Cổng dịch vụ công quốc gia đảm bảo đáp ứng các quy định của Chính phủ tại Nghị định số 45/2020/NĐ-CP và hướng dẫn của Văn phòng Chính phủ.

Theo: quangnam.gov.vn



17/ Ngầm về con số 170 và 11.000

Tháng 3/2020, Cục Cảnh sát giao thông (CSGT) - Bộ Công an đã triển khai thí điểm nộp phạt vi phạm giao thông qua Cổng Dịch vụ công quốc gia tại 5 địa phương: Hà Nội, TP Hồ Chí Minh, Hải Phòng, Đà Nẵng và Bình Thuận.

Công khai dữ liệu trên Cổng Dịch vụ công quốc gia được coi là việc đẩy mạnh công tác cải cách hành chính của lực lượng CSGT toàn quốc.

Theo đó, sau 7 ngày kể từ khi nhận quyết định xử phạt của CSGT, người dân truy cập vào Cổng Dịch vụ công quốc gia để nhập số biên bản vi phạm hành chính. Không cần đến Kho bạc, người vi phạm thực hiện các bước thanh toán qua ngân hàng/trung tâm thanh toán, nhận biên lai. CSGT căn cứ vào biên lai thu tiền phạt để trả giấy tờ cho người dân qua bưu điện. Một quy trình mới xem ra rất thuận lợi cho cả CSGT lẫn người dân, nhất là với các tình huống vi phạm giao thông xa nơi cư trú.

Về lý thuyết, việc ứng dụng công nghệ 4.0 sẽ giúp cho người tham gia giao thông bớt đi lại, không tốn nhiều

thời gian. Nên sau 3 tháng thử nghiệm từ ngày 1/7, việc nộp phạt trực tuyến vi phạm giao thông đường bộ đã được mở rộng ra 63 tỉnh, thành toàn quốc. Khi đấy, tất cả thông tin liên quan đến vi phạm của người điều khiển, đặc biệt là các hành vi vi phạm về dừng, đỗ, tốc độ chạy xe... đều được ghi nhận bằng thiết bị công nghệ thay cho con người.

Ở đầu và cuối các tuyến cao tốc, nơi có đặt trạm thu phí, CSGT sẽ thực hiện việc dừng xe, thông báo lỗi vi phạm, trích xuất dữ liệu, lập biên bản (điện tử) với các trường hợp vi phạm... Nhưng trong 500 trường hợp vi phạm giao thông do Đội 1 - CSGT Hà Nội thực hiện được đưa lên Cổng Dịch vụ công quốc gia (dichvucong.gov.vn) chỉ có 1 trường hợp nộp phạt qua mạng, lái xe này mới 40 tuổi, bị lỗi vượt đèn đỏ.

Tính rộng ra trên toàn quốc sau 15 ngày thực hiện cũng chỉ có 170 quyết định xử phạt được thực hiện trên hệ thống Cổng Dịch vụ công quốc gia trong 11.000 trường hợp vi phạm. Tỷ lệ chỉ đạt 0,015%, một con số quá khiêm tốn so với sự kỳ vọng của dự án.



Hỏi chuyện ông Tuấn Anh, một lái xe chuyên nghiệp lý do vì sao vẫn giữ cách nộp phạt “truyền thống”, ông mới cho hay: “Phần thì tôi đã ngoài 50 tuổi, bấm điện thoại cũng ngại hơn việc phóng xe cái vèo ra Kho bạc, cầm biên lai về Đội CSGT. Phần nộp tiền phạt online có mục kê khai số điện thoại cá nhân, phiền toái quá chú ơi, lỡ rồi vô tình để vợ con bạn bè biết chuyện chả hay ho gì của mình”.

Việc nộp phạt trực tuyến cũng gặp những khó khăn như ngân hàng thời gian đầu khi triển khai các dịch vụ online. Người dân cần phải có thời gian để bỏ đi những thói quen truyền thống, tiếp cận dần với công nghệ hiện đại. Nhưng rõ ràng là CSGT toàn quốc cần có thêm nhiều cách tuyên truyền về hình thức nộp phạt mới mẻ này. Cần hướng dẫn dễ hiểu các công đoạn để thực hiện việc nộp phạt trực tuyến như: Cách truy cập vào Cổng Dịch vụ công quốc gia; cách đăng nhập tài khoản; cách nộp tiền phạt online... bằng trực quan sinh động.

Theo: kinhtedothi.vn

18/ Bỏ sổ hộ khẩu, bỏ các ‘hủ tục’ hành dân

Không có hộ khẩu, đăng ký thường trú phải sử dụng giá điện, nước kinh doanh đất đỏ, việc xin học cho con cũng vô cùng gian nan, vất vả... Những “hủ tục” này liệu có được xóa bỏ khi bỏ quy định riêng về điều kiện đăng ký thường trú, bỏ sổ hộ khẩu thay bằng mã số định danh cá nhân?



Đề xuất bỏ sổ hộ khẩu thay bằng mã số định danh cá nhân đang nhận được nhiều ý kiến. Ảnh minh họa

Luật cư trú sửa đổi đang được Quốc hội cho ý kiến và dự kiến thông qua tại kỳ họp tới đây. Cơ quan thẩm tra, Ủy ban Pháp luật vừa có buổi làm việc với thành phố Hà Nội, một trong những địa phương chịu tác động nhiều nhất từ dự án luật này. Hà Nội cũng là thành phố đang có điều kiện riêng về điều kiện đăng ký thường trú.

Ủng hộ phương án bỏ điều kiện



riêng, thành phố Hà Nội cho rằng, điều này sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho người dân được đăng ký thường trú. Việc tồn tại quy định riêng này cũng chỉ giảm được nhập khẩu, chứ không giảm được nhập cư, gây bất bình đẳng về quyền cư trú. Đặc biệt quy định này còn khiến người ngoại tỉnh đã khó khăn về kinh tế lại còn phải sử dụng các dịch vụ điện, nước theo giá kinh doanh đắt đỏ, con em phải học trường tư, học tập trái tuyến, hạn chế trong việc tuyển dụng vào cơ quan nhà nước...

Một mối lo lớn khác được các đại biểu đưa ra là việc bỏ điều kiện riêng về thường trú tác động như thế nào đến cơ sở hạ tầng như y tế, giáo dục? Tuy nhiên, Hà Nội khẳng định, điều này không ảnh hưởng nhiều, bởi thực tế, dù không đủ điều kiện, công dân vẫn sinh sống và vẫn sử dụng các dịch vụ thiết yếu này. Tất nhiên, về lâu dài, cơ sở hạ tầng về y tế, giáo dục vẫn phải được đầu tư thích đáng.

Mặc dù vậy, đề xuất bỏ điều kiện riêng về đăng ký thường trú, sổ hộ khẩu giấy thay bằng sổ định danh cá nhân cũng khiến không ít đại biểu Quốc hội băn khoăn khi cho ý kiến

tại kỳ họp vừa qua. Bất cập được đại biểu Nguyễn Mai Bộ, Ủy viên Thường trực Ủy ban Quốc phòng và an ninh đề cập đến là việc đi xin học cho con.

Theo đại biểu, trong trường hợp nếu nhà trường không công nhận mã số định danh cá nhân, lại yêu cầu giấy xác nhận nơi cư trú. Lúc đó, phụ huynh lại bị hành bởi các thủ tục hành chính. Để người dân không phải chạy theo thủ tục hành chính, hủ tục hành dân, đại biểu đề nghị đánh giá kỹ tác động, thậm chí có thể đưa hẳn thành một điều cấm đi kèm.

Cùng mối quan tâm, đại biểu Bế Minh Đức (Cao Bằng) cho rằng, sổ khẩu đối với người dân là một giấy tờ thông dụng để xác lập các giao dịch, như như mua bán điện, nước, giao dịch với ngân hàng... Do vậy, ông đề nghị phải có giải pháp đồng bộ, nếu không sẽ tự gây khó cho chính nhà nước và người dân.

Tuy nhiên, ông Nguyễn Thanh Hồng, Ủy viên Thường trực Ủy ban Quốc phòng và an ninh lại nhận định, phương thức quản lý dân cư mới theo dự luật không chỉ giúp đơn giản về thủ tục giấy tờ, mà còn giúp thuận lợi



và tiết kiệm chi phí hành chính.

Khi bỏ sổ hộ khẩu giấy, những thông tin về hộ khẩu được lưu trữ vào cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư và sẽ được sử dụng trong những trường hợp cần thiết. Do đó, không gây cản trở việc thực hiện các quy định khác như một số đại biểu băn khoăn, lo lắng.

Theo đại diện ban soạn thảo dự án luật sửa đổi, có tới 167 văn bản liên quan đến sổ hộ khẩu, trong đó một số văn bản thực hiện theo quy định của sổ hộ khẩu giấy, mặc nhiên sẽ hết hiệu lực sau đó. Còn một số văn bản khác sẽ tiếp tục đề xuất điều chỉnh, tạo thuận lợi cho người dân.

Theo: tienphong.vn

19/ Chốt chặn tăng biên chế

Từ ngày 20/7/2020, Nghị định số 62/2020/NĐ-CP về vị trí việc làm và biên chế công chức sẽ chính thức có hiệu lực với nhiều thay đổi tác động đến tổng biên chế. Theo đó, việc xác định vị trí việc làm sẽ là căn cứ để tuyển dụng từng vị trí công việc của đơn vị. Điều đặc biệt chính là các đơn vị này sẽ không thể tùy tiện xin thêm biên chế như trước.

Đẩy mạnh cải cách công vụ, công

chức nhằm xây dựng một nền công vụ chuyên nghiệp, trách nhiệm, năng động, minh bạch, hiệu lực, hiệu quả là nội dung lớn trong chủ trương cải cách của Đảng và Nhà nước ta. Một trong những nội dung cốt lõi của việc cải cách chế độ công vụ, công chức là tiến hành xác định vị trí việc làm trong các cơ quan hành chính nhà nước.

Nghị quyết Hội nghị Trung ương 5 khóa X về đẩy mạnh cải cách hành chính, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý của bộ máy nhà nước đã xác định một trong những giải pháp để tiếp tục đẩy mạnh việc cải cách chế độ công vụ, công chức là “xác định rõ vị trí, cơ cấu và tiêu chuẩn chức danh công chức trong từng cơ quan của Nhà nước để làm căn cứ tuyển dụng và bố trí sử dụng cán bộ, công chức... trên cơ sở xây dựng chức danh, tiêu chuẩn, vị trí việc làm và cơ cấu công chức, từng cơ quan nhà nước rà soát lại đội ngũ công chức, đối chiếu với tiêu chuẩn để bố trí lại cho phù hợp”.

Như vậy, xác định vị trí việc làm là nội dung quan trọng để thực hiện cải cách chế độ công vụ, công chức. Bản chất của việc xác định vị trí việc



làm là xác định trong một cơ quan, đơn vị có bao nhiêu vị trí việc làm và cần bao nhiêu người với những tiêu chuẩn, năng lực gì để thực hiện chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị đó. Qua xác định vị trí việc làm sẽ giúp cơ quan, đơn vị phát hiện những chồng chéo về nhiệm vụ của các vị trí việc làm trong các cơ quan, tổ chức; phục vụ hiệu quả sắp xếp lại đội ngũ công chức.

Như vậy, qua xác định vị trí việc làm các cơ quan, đơn vị sẽ có thể tuyển dụng, sắp xếp, bố trí công chức phù hợp với vị trí việc làm, loại bỏ những công chức không đáp ứng yêu cầu công việc, góp phần thực hiện tinh giản biên chế.

Xác định vị trí việc làm quan trọng như vậy nên từ năm 2013, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 36/2013/NĐ-CP “Vị trí việc làm và cơ cấu ngạch công chức”, trong đó có quy định về xây dựng khung năng lực cho từng vị trí. Tuy nhiên, phải mất một thời gian tương đối dài các bộ, ngành địa phương mới triển khai được chủ trương này.

Mắc nhất chính là việc không ít bộ, ngành địa phương khi xây dựng

đề án vị trí việc làm tại đơn vị mình thì số biên chế không những không giảm mà còn tăng. Tăng là bởi ngại va chạm, tăng là bởi không xác định đúng từng vị trí, không lượng hóa được công việc cụ thể của từng vị trí. Nếu xác định vị trí việc làm mà làm qua loa đại khái như vậy không những không giúp giảm biên chế, nâng cao chất lượng đội ngũ mà còn làm biên chế phình ra.

Không thể tùy tiện tăng biên chế, phải thực hiện đúng lộ trình tinh giảm 10% tổng biên chế vào năm 2021 là việc mà các bộ, ngành địa phương phải nỗ lực làm. Như vậy, xác định vị trí việc làm được đặt ra để thực hiện rất nhiều mục tiêu, trong đó ưu tiên hàng đầu là tinh giản biên chế.

Nếu xác định vị trí việc làm, có bảng mô tả chi tiết công việc của từng vị trí cụ thể trong nền công vụ, mọi việc được lượng hóa thì mới có thể xác định được ai là người không hoàn thành nhiệm vụ, chứ vẫn cứ đánh giá một cách chung chung, định tính như hiện nay chắc chắn sẽ khó có nạn “công chức cấp ô” như đã và đang vẫn tồn tại.

Điều khiến nhiều người lo ngại



chính là khi các đơn vị hành chính ổn định sau khi các đơn vị phê duyệt đề án xác định vị trí việc làm thì biên chế vẫn có thể tăng nếu một số bộ ngành, địa phương muốn điều chỉnh các đơn vị hành chính.

Tuy nhiên, sẽ không lo tăng biên chế một cách tùy tiện như trước, Nghị định 62 nêu rõ: Việc điều chỉnh biên chế công chức trong cơ quan, tổ chức chỉ được xem xét trong 3 trường hợp: Cơ quan, tổ chức có sự thay đổi một trong các căn cứ xác định biên chế công chức. Thành lập, tổ chức lại, giải thể cơ quan, tổ chức, đơn vị theo quyết định của cơ quan có thẩm quyền. Thành lập, giải thể, nhập, chia, điều chỉnh địa giới đơn vị hành chính cấp tỉnh, cấp huyện.

Như vậy, việc thành lập các đơn vị mới cũng phải có sự giám sát chặt chẽ, phải lý giải cụ thể tại sao lại thêm 1 vị trí này, và vị trí việc làm ấy sẽ đảm trách những việc cụ thể thế nào? Có như vậy mới không còn thực trạng các đơn vị kiêm cố tách đơn vị hành chính để để thêm biên chế.

Đặc biệt, để chốt chặn việc tăng biên chế thông qua xác định vị trí việc làm, Nghị định 62 cũng ràng buộc

trách nhiệm của người đứng đầu khi xác định từng vị trí của đơn vị mình.

Cụ thể, người đứng đầu bộ, ngành, địa phương, cơ quan, tổ chức thực hiện không đúng quy định về vị trí việc làm và biên chế công chức tại Nghị định này bị xem xét: Xử lý trách nhiệm theo quy định của pháp luật; Đưa vào xem xét phân loại, đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ hằng năm. Không những thế, phải bồi hoàn số kinh phí đã sử dụng vượt quá số biên chế công chức được cơ quan có thẩm quyền giao hoặc sử dụng không đúng quy định về quản lý và sử dụng biên chế công chức. Rõ ràng, quy rõ trách nhiệm bằng chế tài cụ thể sẽ chặn được việc tăng biên chế với trăm ngàn lý do đã từng xảy ra.

Theo: daidoanket.vn

Văn bản - Chính sách**1/ BỘ NỘI VỤ: QUY ĐỊNH CHI TIẾT THẨM QUYỀN, TRÌNH TỰ, THỦ TỤC, BIỆN PHÁP BẢO VỆ VỊ TRÍ CÔNG TÁC CỦA NGƯỜI TỔ CÁO LÀ CÁN BỘ, CÔNG CHỨC, VIÊN CHỨC**

Ngày 21/7/2020, Bộ trưởng Bộ Nội vụ Lê Vĩnh Tân ký ban hành Thông tư số 03/2020/TT-BNV Quy định chi tiết về thẩm quyền, trình tự, thủ tục, biện pháp bảo vệ vị trí công tác của người tố cáo là cán bộ, công chức, viên chức.

Theo đó, Thông tư này áp dụng đối với người tố cáo là cán bộ, công chức, viên chức; cơ quan, tổ chức, đơn vị, cá nhân có liên quan đến việc tố cáo, giải quyết tố cáo; cơ quan, tổ chức, đơn vị, cá nhân có trách nhiệm thực hiện các biện pháp bảo vệ người tố cáo.

Thông tư quy định, bảo vệ vị trí công tác của người tố cáo là cán bộ, công chức, viên chức là việc bảo vệ công việc gắn với chức danh, chức vụ, vị trí việc làm của cán bộ, công chức; công việc hoặc nhiệm vụ gắn với chức danh nghề nghiệp hoặc chức vụ quản lý của viên chức trong quá trình giải quyết tố cáo.

Người có thẩm quyền giải quyết tố cáo áp dụng biện pháp bảo vệ vị trí công tác của người tố cáo là cán bộ, công chức, viên chức thuộc quyền quản lý.

Cơ quan, tổ chức, đơn vị, cá nhân được người có thẩm quyền giải quyết tố cáo yêu cầu hoặc đề nghị thực hiện biện pháp bảo vệ vị trí công tác của người tố cáo là cán bộ, công chức, viên chức trong trường hợp người tố cáo đó không thuộc thẩm quyền quản lý của người có thẩm quyền giải quyết tố cáo.

Tổ chức, đơn vị làm công tác tổ chức của cơ quan, tổ chức, đơn vị thực hiện biện pháp bảo vệ vị trí công tác có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với tổ chức công đoàn, ban thanh tra nhân dân và các tổ chức khác cùng cấp trong việc thực hiện bảo vệ vị trí công tác của người tố cáo là cán bộ, công chức, viên chức.

Về biện pháp bảo vệ vị trí công tác của người tố cáo thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 57 Luật Tố cáo. Cụ thể: Tạm đình chỉ, hủy bỏ một phần hoặc toàn bộ quyết định xử lý kỷ luật hoặc quyết định khác xâm phạm quyền và lợi ích hợp pháp của người được bảo vệ; Khôi phục vị trí công tác, vị trí việc làm, các khoản thu nhập và lợi ích hợp pháp khác từ việc làm cho người được bảo vệ; Xem xét bố trí công tác khác cho người được bảo vệ nếu có sự đồng ý của họ để

Văn bản - Chính sách

tránh bị trù dập, phân biệt đối xử; Xử lý theo thẩm quyền hoặc kiến nghị cơ quan, tổ chức, cá nhân có thẩm quyền xử lý theo quy định của pháp luật đối với người có hành vi trả thù, trù dập, đe dọa làm ảnh hưởng đến quyền và lợi ích hợp pháp của người được bảo vệ.

Thông tư cũng quy định rõ việc không thực hiện việc điều động, luân chuyển, biệt phái, chuyển đổi vị trí việc làm, phân công công việc khác đối với người tố cáo là cán bộ, công chức, viên chức trong thời gian được bảo vệ, trừ các trường hợp: thực hiện việc định kỳ chuyển đổi vị trí công tác theo quy định tại Chương V Nghị định số 59/2019/NĐ-CP ngày 01/7/2019 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Phòng, chống tham nhũng; được sự đồng ý của người tố cáo là cán bộ, công chức, viên chức; theo yêu cầu bằng văn bản của cơ quan có thẩm quyền giải quyết tố cáo.

Bên cạnh đó, không xử lý kỷ luật người tố cáo là cán bộ, công chức, viên chức trong thời gian được bảo vệ, trừ trường hợp người đó có hành vi vi phạm không liên quan đến lĩnh vực tố cáo.

Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 05/9/2020.

Theo: moha.gov.vn

2/ BỘ TÀI CHÍNH: HƯỚNG DẪN VỀ HỒ SƠ, QUY TRÌNH, THỦ TỤC XỬ LÝ NỢ THUẾ

Bộ Tài chính ban hành Thông tư số 69/2020/TT-BTC quy định hồ sơ và trình tự, thủ tục xử lý nợ thuế theo Nghị quyết số 94/2019/QH14 của Quốc hội.

Theo đó, Thông tư này quy định về hồ sơ và trình tự, thủ tục khoan nợ tiền thuế, xóa nợ tiền phạt chậm nộp, tiền chậm nộp đối với người nộp thuế còn nợ phát sinh trước ngày 01/7/ 2020 mà không còn khả năng nộp ngân sách nhà nước theo Nghị quyết số 94/2019/QH14.

Thông tư được xây dựng trên cơ sở kế thừa các quy định của Luật Quản lý thuế, phù hợp với pháp luật liên quan đến phá sản, doanh nghiệp, ngân sách nhà nước, đầu tư, đất đai, ngân hàng. Đồng thời, bảo đảm tính khả thi trong thực hiện do có nguyên tắc đơn giản, minh bạch, phù hợp với thực tiễn đời sống kinh tế xã

Văn bản - Chính sách

hội và tận dụng tối đa ứng dụng công nghệ thông tin trong thực hiện các thủ tục.

Cụ thể, đối với trình tự và thủ tục khoan, xóa nợ, Thông tư quy định công chức thuộc bộ phận quản lý nợ phối hợp với các bộ phận liên quan lập đầy đủ hồ sơ khoan/xóa nợ; bộ phận nghiệp vụ pháp chế có trách nhiệm thẩm định trong thời hạn 5 ngày làm việc kể từ ngày nhận được đầy đủ hồ sơ.

Trong thời hạn 5 ngày làm việc tiếp theo, kể từ ngày nhận được ý kiến thẩm định, bộ phận quản lý nợ tổng hợp, trình chi cục trưởng, cục trưởng cục thuế/hải quan xem xét ban hành quyết định khoan/xóa nợ.

Trong trường hợp hồ sơ xóa nợ lập chưa đúng, đầy đủ, hoặc không thuộc đối tượng xóa nợ, thì tương ứng trong thời hạn 5 và 10 ngày làm việc kể từ ngày tiếp nhận hồ sơ, cơ quan tiếp nhận phải thông báo cho người nộp thuế, hoặc cơ quan quản lý thuế đã lập hồ sơ.

Trong thời hạn 60 ngày làm việc, kể từ ngày nhận đủ hồ sơ xóa nợ, người có thẩm quyền phải ban hành quyết định xóa nợ phù hợp với từng đối tượng.

Đối với hồ sơ khoan nợ tiền thuế, cục trưởng, chi cục trưởng cơ quan Thuế/Hải quan quản lý trực tiếp người nộp thuế, hoặc quản lý khoản thu ban hành quyết định khoan nợ.

Quyết định có các nội dung chủ yếu như thời gian ban hành; tên, mã số thuế, địa chỉ của người nộp thuế; tiền thuế được khoan nợ; cơ quan ban hành. Quyết định phải được gửi cho cơ quan đăng ký kinh doanh, hoặc cơ quan có thẩm quyền cấp giấy phép thành lập để theo dõi và thông báo bằng văn bản cho cơ quan quản lý thuế khi người nộp thuế đã được khoan nợ quay lại sản xuất kinh doanh, hoặc thành lập cơ sở sản xuất kinh doanh mới.

Thông tư cũng quy định rõ, chậm nhất là 3 ngày làm việc kể từ ngày ban hành, quyết định khoan/xóa nợ phải được nhập vào ứng dụng quản lý thuế để theo dõi và gửi bản sao cho các bộ phận có liên quan hạch toán và điều chỉnh lại số tiền chậm nộp, tiền phạt chậm nộp trên ứng dụng (nếu có).

Đây cũng là thời gian tối đa để hoàn thành đăng tải các quyết định khoan nợ trong thời gian 30 ngày trên trang thông tin điện tử của Cục Thuế hoặc Cục Hải quan.

Văn bản - Chính sách

Riêng trong trường hợp xoá nợ thuộc thẩm quyền của Tổng cục trưởng Tổng cục Thuế/Tổng cục Hải quan, Bộ trưởng Bộ Tài chính, Thủ tướng Chính phủ thì quyết định được đăng tải trên trang thông tin điện tử của Tổng cục Thuế/Cục Thuế, hoặc Tổng cục Hải quan/Cục Hải quan. Đối với quyết định xoá nợ thuộc thẩm quyền của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh thì đăng tải trên trang thông tin điện tử của cục Thuế/cục Hải quan.

Đối với trường hợp đã ban hành quyết định khoan, xoá nợ nhưng không đúng quy định; hay trường hợp quay lại sản xuất kinh doanh và thành lập cơ sở sản xuất kinh doanh mới (trừ đối tượng được quy định tại Khoản 6, 7 Điều 4 của Nghị quyết), Thông tư nêu rõ các thủ tục, trình tự huỷ quyết định khoan, xoá nợ tại chương IV.

Ngoài ra, cơ quan Thuế và Hải quan còn có trách nhiệm lập các loại báo cáo về tình hình thực hiện khoan nợ tiền thuế, xoá nợ tiền phạt chậm nộp, tiền chậm nộp. Đồng thời, xây dựng ứng dụng để hỗ trợ việc theo dõi, tổng hợp kết quả khoan, xoá nợ trong toàn ngành.

Theo: haiquanonline.com.vn